

Futures Contproduct Rally Morava

16. - 17. září 2022



MEDIÁLNÍ PODPORA





VIDEO



OFICIÁLNÍ STRÁNKY

WWW.SVARMETAL-MOTORSPORT.CZ

www.rally-morava.cz

KOMPLETNÍ VIDEO-GALERIE

https://www.svarmetal-motorsport.cz/index.php?stranka=videa&id_videa=168

Videonovinky – čas: 0:35, 7:50

<https://www.youtube.com/watch?v=ttErK0Vw1gc>

<https://www.ewrc-results.com/video/42220-futures-contproduct-rally-morava-2022-videonovinky-01-rozhovory-pred-startem/>

Odkazy na další video-portály

Čas: 0:39

<https://www.ewrc-results.com/video/42227-futures-contproduct-rally-morava-2022-action/>

<https://www.youtube.com/watch?v=l7he70Oevx0&t=40s>

Čas: 0:55

<https://www.ewrc-results.com/video/42282-1792022-futures-contproduct-rally-morava-rss/>

<https://www.youtube.com/watch?v=RuJz-LSaMj4&t=59s>

FOTO

KOMPLETNÍ FOTO-GALERIE a další odkazy

https://www.svarmetal-motorsport.cz/index.php?stranka=galerie&id_galerie=270

https://www.svarmetal-motorsport.cz/index.php?stranka=galerie&id_galerie=270

<https://www.ewrc-results.com/photo/74959-futures-contproduct-rally-morava-2022/>















**Rallysprint série
historických automobilů
AUTOKLUB 2022**



**PIRELLI
Rallysprint
serie 2022**



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

3. Futures Contproduct Rally Morava

16. – 17. 09. 2022

- PIRELLI Rallysprint série
 - Pohár 2+
- AUTOKLUB Rallysprint série v rally historických automobilů
 - Pohár mládeže
- Čermák a Hrachovec ADAM CUP 2022
 - Pohár Pirelli 2022

1	Úvod	2
2	Organizace	2
3	Program	3
4	Přihlášky	4
5	Pojištění	7
6	Reklama a označení	8
7	Pneumatiky	8
8	Palivo	8
9	Seznamovací jízdy	8
10	Administrativní přejímka	9
11	Technická přejímka, plombování, značení	9
12	Průběh rally	10
13	Označení činovníků	11
14	Klasifikace a ceny	12
15	Závěrečná kontola, protesty	12
Příloha 1 - Časový harmonogram		14
Příloha 2 - Program seznamovacích jízd		15
Příloha 3 - Činovník pro styk se soutěžícími		16
Příloha 4 - Startovní čísla a reklama		17
Příloha 5 – Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců		18
Příloha 6 – Monitorovací GPS systém ONI		19

Úvod

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2022 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

100 % km asfalt různé kvality

1.3 Celková délka trati

Počet sekcí: 2

Počet RZ: 6

Celková délka rally: 203,51 km

Celková délka RZ: 69,60 km

1 Organizace

2.1 Zápočet rally

- PIRELLI Rallysprint série
- Pohár 2+
- Pohár mládeže
- AUTOKLUB Rallysprint série v rally historických automobilů
- Čermák a Hrachovec Adam Cup 2022
- Pohár Pirelli 2022

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **015AR220729**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Rally klub Šternberk v AČR
Žižkova 1546/4, 785 01 Šternberk
tel.: +420 775 585 004
e-mail: info@rally-morava.cz
web: www.rally-morava.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Břetislav Obšil

Členové: Petra Mynářová, Miroslav Frýdecký, Jiří Čapka, Jan Švub, Břetislav Obšil, Dušan Pospíšil

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Zdeněk Bělák
Sportovní komisaři: Miloslav Regner

Josef Vrátil
Sekretář SSK: Jan Mochan
Bezpečnostní delegát AS AČR: Michal Mikeš
Media delegát AS AČR: Karel Louda

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

2.7 Hlavní činovníci

Ředitelka rally: Petra Mynářová

Zástupci ředitele: Břetislav Obšil

Dušan Pospíšil

Tajemník rally: Petra Mynářová

Hlavní činovník pro bezpečnost: Jiří Čapka

Manager rally: Miroslav Frýdecký

Hlavní technický komisař: Jiří Máša

Hlavní časoměřič: Hana Hlobilová

Činovník pro styk se soutěžícími: Jakub Hofbauer

Vedoucí servisní zóny: Jan Švub

Hlavní lékař: Břetislav Bolard, MUDr.

Hlavní činovník pro tisk: Tomáš Plachý

Činovník pro životní prostředí: Jan Švub

Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek
Správce GPS: Vojtěch Valenta – SAS Zlín, NAM systém, s.r.o.
Zpracovatelská skupina: RECO Příbram, Lubomír Šperka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: NUTREND World, Congress III. patro

Adresa: Chválkovice 604, 779 00 Olomouc

GPS: 49.6084422N, 17.2968522E

e-mail: info@rally-morava.cz

Provozní doba: 16.09.2022 16:00 - 21:00
17.09.2022 07:00 - 18:00

Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na www.rally-morava.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při Futures Contproduct Rally Morava 2022, a to na internetových stránkách rally – www.rally-morava.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při Rally Morava 2022 je: **Morava2022**.

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Olomouc, Železniční ul., datum: 17.09.2022, Čas: po dojezdu rally

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: NUTREND World, Congress III. patro

Adresa: Chválkovice 604, 779 00 Olomouc

GPS: 49.6084422N, 17.2968522E

e-mail: info@rally-morava.cz

Provozní doba: 16.09.2022 16:00 - 21:00
17.09.2022 07:00 - 18:00

2 Program

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Uzávěrka přihlášek		06.09.2022	23:59
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	IS Autoklubu v přihlášce	06.09.2022	23:59
Publikování seznamu přihlášených	Oficiální vývěska, www.rally-morava.cz	12.09.2022	23:59
Tisková konference před rally (je-li organizována)	nebude organizována		
Publikování itineráře a map	www.rally-morava.cz	12.09.2022	23:59
Publikování časů technických přejímek	Oficiální vývěska, www.rally-morava.cz	13.09.2022	23:59
Prezence, výdej itineráře a monitorovacího systému pro seznamovací jízdy, možnost provedení administrativní přejímky.	Ředitelství NUTREND world	15.09.2022 16.09.2022	18:00 – 20:00 07:00 – 09:00
Otevření servisního parkoviště	Logistický areál NUTREND	16.09.2022	09:00
Doplnění údajů o spolujezdcích	Ředitelství NUTREND world	16.09.2022	Do začátku Administrativní přejímky
Administrativní přejímka	Ředitelství NUTREND world	16.09.2022	11:30-16:00
Zahájení seznamovacích jízd		Viz. příloha č. 2	
Konec seznamovacích jízd		Viz. příloha č. 2	
Otevření tiskového střediska	Ředitelství NUTREND world	16.09.2022	16:00
Instalace GPS jednotek pro rally	Technická přejímka OC Šantovka	16.09.2022	12:00 – 16:30 dle rozpisu časů
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Technická přejímka OC Šantovka	16.09.2022	12:00-16:30 dle rozpisu časů

Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy	Technická přejímka /stykař/	16.09.2022	12:00-16:30
Testovací zkouška (Shakedown)	Není organizována		
První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally	16.09.2022	17:30
Vydání Seznamu převzatých posádek	Oficiální vývěska	16.09.2022	18:00
Vydání Startovní listiny a časů	Oficiální vývěska	16.09.2022	18:00
Start rally	NUTREND world	17.09.2022	08:00
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	NUTREND world	17.09.2022	14:30
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Hyundai Horimex Cars, Olomouc, Týnecká ul.	17.09.2022	Ihned po přejetí rampy
UP po závodě	Olomouc, Železniční ul.	17.09.2022	Ihned po dojezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	Oficiální vývěska	17.09.2022	15:30

3 Přihlášky

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.rally-morava.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 120.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy

a/ Rallysprint série

Třída	Skupina	
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2022
	Skupina A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	Rally 3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2022
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2022
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1600 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, Rally5, čl. 260 2022
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019

RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A, N,R3D a VD s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2022

* NTP = Národní Technický Předpis

b/ Autoklub Pohár 2+

homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla skupin RC2, RC3, RGT, RN9. Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence ITC-R jezdců (kromě RC3) a ITC-R a ITD-R pro spolujezdců. Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům Přílohy J FIA a NSŘ.

Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally.

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8
- Jsou povolena vozidla skupiny A (národní)
- Vozy skupiny A jsou vozidla dle NTP (A) a jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle NTP (C) Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s následujícími výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do klasifikace vozidel skupiny RN7 třídy A do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do kvalifikace vozidel RN8 třídy A do 1600 ccm Kit Car.
- Jsou povolena vozidla WRC podle článků Přílohy J MSŘ FIA pro WRC do konce roku 2016 s maximální výbavou dle varianty 300/XX WRC.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN9.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)

4.3.4 Vypsání kategorie a třídy RSS HA

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

- A1 - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2 - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1 - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2 - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3 - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4 - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5 - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 ccm
- C1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5 - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - nad 1150 ccm
- D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4 - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1 - skupina A do 1300 ccm
- E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4 - skupina A nad 2000 ccm
- E5 - skupina B do 1300 ccm
- E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7 - skupina B nad 1600 ccm
- E8 – skupina N do 1600 ccm
- E9 – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10 – skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

- F1 - skupina N do 1300 ccm
- F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4 - skupina N nad 2000 ccm
- F5 - skupina A do 1300 ccm
- F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7 - skupina A nad 2000 ccm

4.3.5 Pohár mládeže

V rámci seriálu RSS je vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly tříd RC4 II, RC5, RN6, RN7 a RN10 (kromě vozidel skupiny N a V2 nad 1600 ccm a skupiny A v provedení Kit car“), se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci. Mladí jezdci musí mít národní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže (www.autoklub.cz).

4.3.6 Pohár pořadatele

V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licencí jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA). V poháru pořadatele mohou startovat vozy určené pro rally, které splňují předpisy FIA, ale nelze je zařadit dle kapitoly F Ročenky 2022 pro Automobilový sport.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

S volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

Pro posádky Rallysprint série, Poháru 2+, Poháru pořadatele	11.000 Kč	1.420 Kč
pro posádky Rallysprint série v rally HA	10.000 Kč	1.420 Kč
pro posádky Poháru mládeže	8.300 Kč	323 Kč

Bez reklamy pořadatele

pro posádky Rallysprint série, Poháru 2+, Poháru pořadatele	21.600 Kč	1.420 Kč
pro posádky Rallysprint série v rally HA	20.000 Kč	1.420 Kč
pro posádky Poháru mládeže	16.600 Kč	323 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- prioritní jezdcí navýšení dle čl. 57.7 SPR

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet 863160384/5500 pořadatele u Raiffeisen bank. IBAN: CZ4655000000000863160384
Jako variabilní symbol uveďte číslo licence jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vracení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vracení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

4 Pojištění

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a.s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s.r.o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu. Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5 Reklama a označení

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: **Futures Contproduct Rally Morava**
- na obou stranách zadní části vozu **Sonax, ONI Systém**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: bude upřesněno v PU

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

6 Pneumatiky

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7 Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 252.9.

8 Seznamovací jízdy

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: 775 760 464. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá před technickou přejímkou.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoli důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat p. Petru Mynářovou, mob.: 775 760 464, s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd tři průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři.

Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích

jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU. V případě překračování rychlosti při seznamovacích jízdách bude postupováno dle SPR 2022.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

9 Administrativní přejímka

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, **nebo při výdeji itineráře.**

10.1 Dokumenty k předložení:

Držitelé licencí AČR a SAMŠ:

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (mezinárodní automobilová pojišťovací karta)

Tyto doklady ale musí mít připraveny v plném rozsahu pro případ nutnosti předložit originál při okolnostech nastalých v době konání podniku.

Posádky, které nejsou držitelé licencí AČR nebo SAMŠ:

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (mezinárodní automobilová pojišťovací karta)
- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)

Tyto doklady ale musí mít připraveny v plném rozsahu pro případ nutnosti předložit originál při okolnostech nastalých v době konání podniku.

Následující doklady musí mít všechny posádky fyzicky v době závodu:

- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

10 Technická přejímka, plombování, značení

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

GPS ŠANTOVKY - 49.5873206N, 17.2604053E

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky nebo uveden na internetových stránkách www.rally-morava.cz. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedula SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS před technickou přejímkou a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	400 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	16 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ Př. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

11 Průběh rally

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Startovní pořadí

RSS HA, RSS včetně P2+ a PM. Ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel podle předpokládané výkonnosti.

12.2 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund	-	rozsvítí se červené světlo
30 sekund	-	startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund	-	problikne červené světlo
0 - Start	-	rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund	-	zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.3 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 6A. Mezi ČK 6A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. Za cílovou rampou obdrží posádky jízdní výkaz pro přejezd do UP.

Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 6A a 6B.

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
- nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.

Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.6. Servisní zóny

Místo: Logistický areál NUTREND, Chválkovice 604, Olomouc

Datum a čas: od 16.09.2022, 10.00

Přidělený prostor

Všem posádkám bude vymezena plocha 80 m². Zvětšení prostoru servisu pro jednu posádku je možné pouze o 20 m². Cena za navýšení prostoru pro servis o 20 m² je 2 000 Kč.

Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisní zóny smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže. Vedoucí SZ – Jan Švub, telefon: 732 190 606.

Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisní zóny (vrtání, přibíjení, apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5 000 Kč.

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.8 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.8.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.8.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.9 Shakedown

Shakedown není organizován.

12 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	-	červená vesta
Vedoucí ČK	-	oranžová vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	-	červená vesta
Traťoví komisaři v RB a BB	-	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Spojaři v RB a BB	-	modrá vesta
Vedoucí kontrolních stanovišť	-	oranžová vesta
Časoměřiči	-	žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktů	-	oranžová vesta

- | | | |
|----------------------------------|---|---|
| Pořadatelé | - | oranžová vesta |
| Činovník pro styk se soutěžícími | - | oranžová vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“ |

13 Klasifikace a ceny

14.1. Celková klasifikace 3. Futures Contproduct Rally Morava

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel

14.1.1 Klasifikace RSS

- absolutní klasifikace
- třídy
- Pohár mládeže
- Čermák a Hrachovec Adam Cup 2022
- Pohár Pirelli 2022

14.1.2 Autoklub Pohár 2+

- absolutní klasifikace

14.1.3 Klasifikace RSS HA

- kategorie a třídy

14.1.4 Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace
- 2WD

14.2 Ceny

14.2.1 V celkovém absolutním pořadí 3. Futures Contproduct Rally Morava 2022 podle čl.14.1.1. ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.2 V RSS podle čl. 14.1.2 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve vypsanych třídách a za 1. místo v PM.

14.2.3 V Autoklub Poháru 2+ podle čl. 14.1.3 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.4 V RSS v rally HA budou uděleny poháry: nejrychlejší posádce za 1. místo absolutně

Ve vypsanych kategoriích:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

V jednotlivých objemových třídách:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

14.2.5 V rámci celkové klasifikace 3. Futures Contproduct Rally Morava 2022 budou uděleny poháry pro nejlepší smíšenou posádku a pro nejlepší dámskou posádku.

14.2.6 V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.5 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve 2WD.

Vypsane ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

14 Závěrečné kontroly a protesty

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.



Petra Mynářová
Ředitelka rally



Příloha 1 - Časový harmonogram

Sobota 17.9.2022						
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. ezdce
0	Service / Servis out					8:00
	Refueling zone/tankovací zóna	34,80	66,46	101,26		
0A	Rampa / NUTREND World	-	0,04	0,04	0:06	8:06
1	Šternberk, Dolní Žleb	-	18,74	18,74	0:30	8:36
SS/RZ 1	Dalov (Dolní Žleb - Dalov)	5,50	-	-	0:03	8:39
2	Jívová	-	19,69	25,19	0:35	9:14
SS/RZ 2	Domašov nad Bystřicí (Jívová - Mor. Beroun)	14,30	-	-	0:03	9:17
3	Jívová	-	12,18	26,48	0:33	9:50
SS/RZ 3	Jívová (Jívová-Tepenec)	15,00	-	-	0:03	9:53
3A	Regrouping/Přeskupení - in	-	15,47	30,47	0:40	10:33
	Regrouping/Přeskupení (Olomouc, Železniční ul.)				0:30	
3B	Regrouping/Přeskupení - out	-				11:03
3C	Service/Servis in		0,34	0,34	0:07	11:10
	Service/Service A (areál NUTREND)		54,72	101,26	0:30	
3D	Service/Servis out	-	-	-		11:40
	Refueling zone/tankovací zóna	34,80	66,70	101,50		
4	Šternberk, Dolní Žleb	-	18,78	18,78	0:41	12:21
SS/RZ 4	Dalov (Dolní Žleb - Dalov)	5,50	-	-	0:03	12:24
5	Jívová	-	19,69	25,19	0:34	12:58
SS/RZ 5	Domašov nad Bystřicí (Jívová - Mor. Beroun)	14,30	-	-	0:03	13:01
6	Jívová	-	12,18	26,48	0:36	13:37
SS/RZ 6	Jívová (Jívová-Tepenec)	15,00	-	-	0:03	13:40
6A	Finish/Cíl, Olomouc, NUTREND World	-	16,05	31,05	0:50	14:30
6B	Parc fermé/UP in	-	0,75	0,75	0:10	14:40

CELKEM RALLY				
Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Celkem	
6	69,60	133,91	203,51	34,20%

Sekce 1

Sekce 2

Příloha 2 - Program seznamovacích jízd

Pátek 16. září 2022

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
1 / 4	Dalov	5,50	08:00– 16:00
2 / 5	Domašov nad Bystřicí	14,30	08:00– 16:00
3 / 6	Jívová	15,00	08:00– 16:00

Jízda v protisměru není dovolena na žádné RZ.

Příloha 3 - Činovník pro styk se soutěžícími

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.



Jakub Hofbauer

tel.: + 420 777 306 344

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

Program ČSS

datum	název (místo)	od - do
16.09.2022	Administrativní přejímka NUTREND World Olomouc	od 11:30 do ukončení činnosti
17.09.2022	ČK 0 – start rally NUTREND World Olomouc	od 08:00 do ukončení činnosti
17.09.2022	ČK 3A - regrouping in Olomouc, Železniční	od 10:30 do ukončení činnosti
17.09.2022	ČK 6A - cíl rally NUTREND World Olomouc	od 14:20 do ukončení činnosti

Příloha 4 - Startovní čísla a reklama

6.1 Startovní čísla

- MČR-HA: dle SPR AS AČR, čl. 27 (panel 50 x 44 cm)
- RSS: dle SPR AS AČR, čl. 27 (panel 67 x 17 cm)

6.2 Povinná reklama

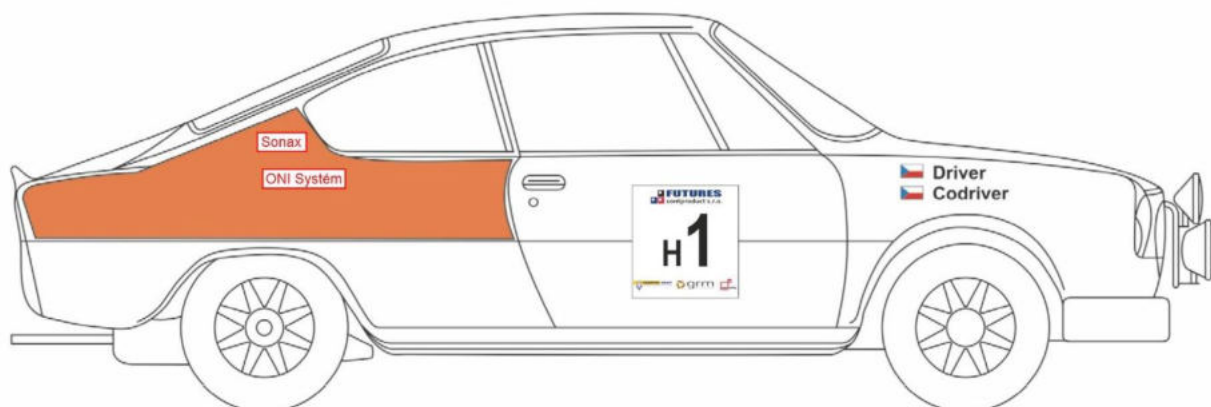
- na startovních číslech: Futures Contproduct Rally Morava
- na obou stranách zadní části vozu: ONI Systém, SONAX

6.3 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm, resp. na dodaném panelu 50 x 44 cm u MČR HA: Futures Contproduct.

Volitelná - levá strana: Valbruna Group, GRM System

Volitelná – pravá strana: Adiv, m2 reality



Příloha 5 – Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazený ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

Příloha 6 – Monitorovací GPS systém ONI

1. Všeobecná ustanovení

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 400 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 950 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

 • sledovací jednotka s displejem	 • držák sledovací jednotky	 • napájecí kabel	 • kombinovaná anténa střešní
 • ovládací prvky: - tlačítko odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky - přepínač přivolání pomoci			

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrdí.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

- Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.

- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

- Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.

- posádka je povinná potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů

- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.

- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

Seznam převzatých posádek

Počet posádek: 58

Poř.	St. č.	Soutěžící	Jezdec	Spolujezdec	Stát	Vůz	Skup.	Priorita
1.	1	Samohýl Škoda Team	Březík Adam	Krajča Ondřej	CZE	Škoda Fabia R5		ASN
2.	2	Kowax 2BRally	VIček Martin	Skripová Alexandra	CZE	Hyundai i20 R5		ASN
3.	3	ACCR Racing 21 Team	Štajf Vojtěch	Zelinka Vladimír	CZE	Volkswagen Polo Gti R5		
4.	4	Futures Contproduct s.r.o.	Horák Michal	Horák Ivan	CZE	Škoda Fabia R5		
5.	5	Workoutland ACCR Czech Team	Trněný Karel	Doerr Christian	CZE / DEU	Ford Fiesta R5		
6.	6	Tomek David	Tomek David	Švec Roman	CZE	Škoda Fabia Rally2 Evo		
7.	7	T-Motor Zlín s.r.o.	Hanák Jiří	Večerka Michal	CZE	Škoda Fabia Rally2 Evo		
8.	8	Kurka Tomáš	Kurka Tomáš	Vajík Karel	CZE	Mini John Cooper Works WRC		
9.	9	Rentor Motorsport	VIček Marek	Plachý Tomáš	CZE	Škoda Fabia Rally2 Evo		
10.	10	Leher Petr	Leher Petr	Skořepa Jiří	CZE	Škoda Fabia R5		
11.	11	Rally Klub Paseky o.s.	Ševčík Pavel	Vajdák Luděk	CZE	Mitsubishi Lancer Evo IX		
12.	12	Dohnal Jan	Dohnal Jan	Vybíral Ivo	CZE	Renault Clio S1600	RN8	
13.	14	Štefan David	Štefan David	Vichtora Ondřej	CZE	Peugeot 208 Rally4	RC4 I	
14.	15	Mottl Martin	Mottl Martin	Šmíd Tomáš	CZE	Opel Corsa Rally4	RC4 I	
15.	16	Bens, spol. s r.o.	Smékal Egon	Badurová Hana	CZE	Citroën DS3 R3T Max	RC4 I	
16.	17	Automoto klub Pačejov v AČR	Peták Josef	Engová Lucie	CZE	Renault Mégane Maxi	RN8	
17.	18	Srb Michal	Srb Michal	Pilný Aleš	CZE	Citroën C2 R2	RN8	
18.	19	Lehký Martin	Lehký Martin	Kotál Jakub	CZE	Ford Fiesta Rally4	RC4 II	
19.	20	Surovič Peter	Surovič Peter	Růžička Jiří	CZE	Peugeot 208 Rally4	RC4 I	
20.	22	Nwelati Dominik	Nwelati Dominik	Stross Jiří	CZE	Opel Adam R2	RC4 II	
21.	23	Novotný Dominik	Novotný Dominik	Brůžek Tomáš	CZE	Peugeot 208 R2	RC4 II	
22.	24	Rally Klub Paseky o.s.	Ševčík David	Jindra Petr	CZE	Peugeot 208 R2	RC4 II	
23.	25	Carbol Tomáš	Carbol Tomáš	Smrčková Kristýna	CZE	Peugeot 208 R2	RC4 II	
24.	26	City Taxi Racing s.r.o.	Blanda Luděk	Houšť Jan	CZE	Renault Clio Rally4	RC4 I	
25.	27	Řihák Pavel	Řihák Pavel	Peca Petr	CZE	Ford Fiesta Rally4	RC4 II	
26.	28	Popovič Roman	Popovič Roman	Král Josef	SVK / CZE	Peugeot 208 Rally4		
27.	29	Marek Roman	Marek Roman	Zíka David	CZE	Subaru Impreza		
28.	30	City Taxi Racing s.r.o.	Tošner Václav	Ťažká Zuzana	CZE	Škoda Fabia TDI	RN8	
29.	31	Kubík Vratko	Kubík Vratko	Klásterková Kateřina	CZE	Renault Clio Rally5	RC5	
30.	32	Rally Klub Paseky o.s.	Malaník Pavel	Sedlář Josef	CZE	Škoda Favorit 136 L	RN10	
31.	33	Čepela Adam	Čepela Adam	Čepela Roman	CZE	Ford Puma	RN10	
32.	34	Jančík Jakub	Jančík Jakub	Jurčík Jan	CZE	Opel Adam Cup	RN7	
33.	35	Jakeš Dominik	Jakeš Dominik	Badura Vítězslav	CZE	Opel Adam Cup	RN7	
34.	36	Arnošt Tomáš	Arnošt Tomáš	Kunst Jakub	CZE	Opel Adam Cup	RN7	
35.	37	Studénka Ondřej	Studénka Ondřej	Mudrák Vojtěch	CZE	Opel Adam Cup	RN7	
36.	38	Kolář Michal	Kolář Michal	Kubala Jan	CZE	Opel Adam Cup	RN7	
37.	39	Kimi Sport	Orava Radim	Poch Michal	CZE	Opel Adam Cup	RN7	
38.	40	Kowax 2BRally	Hauptvogel Tomáš	Matyáš David	CZE	Opel Adam Cup	RN7	
39.	41	Vodák David	Vodák David	Zapletal Tomáš	CZE	Škoda Felicia	RN10	



Futures Contproduct Rally Morava 2022

17. 09. 2022

Neoficiální výsledky
Výpis pro skupiny: Vše

RZ 1 - Dalov

Délka rychlostní zkoušky: 5.50 km



Poř.	St. č.	Jezdec / Spolujezdce Vůz	Skup.	RZ čas	Ztráta ved. Ztráta před.	Poř.	St. č.	Jezdec / Spolujezdce Vůz	Poř.	RZ čas Penalizace	Celkový čas	Ztráta ved. Ztráta před.
1	1	Březík Adam / Krajča Ondřej Škoda Fabia R5	 	00:02:52.8	00:00:00.0 00:00:00.0	1	1	Březík Adam / Krajča Ondřej Škoda Fabia R5		00:02:52.8	00:02:52.8	00:00:00.0 00:00:00.0
2	3	Štajf Vojtěch / Zelinka V. Volkswagen Polo Gti R5	 	00:02:58.0	00:00:05.2 00:00:05.2	2	3	Štajf Vojtěch / Zelinka V. Volkswagen Polo Gti R5		00:02:58.0	00:02:58.0	00:00:05.2 00:00:05.2
3	2	Vlček Martin / Skripová A. Hyundai i20 R5	 	00:02:58.4	00:00:05.6 00:00:00.4	3	2	Vlček Martin / Skripová A. Hyundai i20 R5		00:02:58.4	00:02:58.4	00:00:05.6 00:00:00.4
4	8	Kurka Tomáš / Vajík Karel Mini John Cooper Works WRC	 	00:02:59.7	00:00:06.9 00:00:01.3	4	8	Kurka Tomáš / Vajík Karel Mini John Cooper Works WRC		00:02:59.7	00:02:59.7	00:00:06.9 00:00:01.3
5	5	Trměný Karel / Doerr Christian Ford Fiesta R5	 	00:03:01.2	00:00:08.4 00:00:01.5	5	5	Trměný Karel / Doerr Christian Ford Fiesta R5		00:03:01.2	00:03:01.2	00:00:08.4 00:00:01.5
6	6	Tomek David / Švec Roman Škoda Fabia Rally2 Evo	 	00:03:01.6	00:00:08.8 00:00:00.4	6	6	Tomek David / Švec Roman Škoda Fabia Rally2 Evo		00:03:01.6	00:03:01.6	00:00:08.8 00:00:00.4
7	4	Horák Michal / Horák Ivan Škoda Fabia R5	 	00:03:02.1	00:00:09.3 00:00:00.5	7	4	Horák Michal / Horák Ivan Škoda Fabia R5		00:03:02.1	00:03:02.1	00:00:09.3 00:00:00.5
8	7	Hanák Jiří / Večerka Michal Škoda Fabia Rally2 Evo	 	00:03:05.1	00:00:12.3 00:00:03.0	8	7	Hanák Jiří / Večerka Michal Škoda Fabia Rally2 Evo		00:03:05.1	00:03:05.1	00:00:12.3 00:00:03.0
9	9	Vlček Marek / Plachý Tomáš Škoda Fabia Rally2 Evo	 	00:03:06.9	00:00:14.1 00:00:01.8	9	9	Vlček Marek / Plachý Tomáš Škoda Fabia Rally2 Evo		00:03:06.9	00:03:06.9	00:00:14.1 00:00:01.8
10	12	Dohnal Jan / Vybíral Ivo Renault Clio S1600	RN8	00:03:09.2	00:00:16.4 00:00:02.3	10	12	Dohnal Jan / Vybíral Ivo Renault Clio S1600	RN8 1	00:03:09.2	00:03:09.2	00:00:16.4 00:00:02.3
11	10	Leher Petr / Skořepa Jiří Škoda Fabia R5	 	00:03:09.9	00:00:17.1 00:00:00.7	11	10	Leher Petr / Skořepa Jiří Škoda Fabia R5		00:03:09.9	00:03:09.9	00:00:17.1 00:00:00.7
12	11	Ševčík Pavel / Vajdák Luděk Mitsubishi Lancer Evo IX	 	00:03:12.3	00:00:19.5 00:00:02.4	12	11	Ševčík Pavel / Vajdák Luděk Mitsubishi Lancer Evo IX		00:03:12.3	00:03:12.3	00:00:19.5 00:00:02.4
13	16	Směkal Egon / Baďurová Hana Citroën DS3 R3T Max	RC4 I	00:03:12.6	00:00:19.8 00:00:00.3	13	19	Lehký Martin / Kotál Jakub Ford Fiesta Rally4	RC4 II 1	00:03:12.6	00:03:12.6	00:00:19.8 00:00:00.3
-	19	Lehký Martin / Kotál Jakub Ford Fiesta Rally4	RC4 II	00:03:12.6	00:00:19.8 00:00:00.0	14	17	Peták Josef / Engová Lucie Renault Mégane Maxi	RN8 2	00:03:13.2	00:03:13.2	00:00:20.4 00:00:00.6
15	17	Peták Josef / Engová Lucie Renault Mégane Maxi	RN8	00:03:13.2	00:00:20.4 00:00:00.6	15	15	Mottl Martin / Šmíd Tomáš Opel Corsa Rally4	RC4 I 1	00:03:15.3	00:03:15.3	00:00:22.5 00:00:02.1
16	15	Mottl Martin / Šmíd Tomáš Opel Corsa Rally4	RC4 I	00:03:15.3	00:00:22.5 00:00:02.1	16	20	Surovič Peter / Růžička J. Peugeot 208 Rally4	RC4 I 2	00:03:15.6	00:03:15.6	00:00:22.8 00:00:00.3
17	20	Surovič Peter / Růžička J. Peugeot 208 Rally4	RC4 I	00:03:15.6	00:00:22.8 00:00:00.3	17	14	Štefan David / Vichtora O. Peugeot 208 Rally4	RC4 I 3	00:03:16.2	00:03:16.2	00:00:23.4 00:00:00.6
18	14	Štefan David / Vichtora O. Peugeot 208 Rally4	RC4 I	00:03:16.2	00:00:23.4 00:00:00.6	18	27	Řihák Pavel / Peca Petr Ford Fiesta Rally4	RC4 II 2	00:03:19.6	00:03:19.6	00:00:26.8 00:00:03.4
19	27	Řihák Pavel / Peca Petr Ford Fiesta Rally4	RC4 II	00:03:19.6	00:00:26.8 00:00:03.4	19	30	Tošner Václav / Ťažká Zuzana Škoda Fabia TDI	RN8 3	00:03:20.0	00:03:20.0	00:00:27.2 00:00:00.4
20	30	Tošner Václav / Ťažká Zuzana Škoda Fabia TDI	RN8	00:03:20.0	00:00:27.2 00:00:00.4	20	28	Popovič Roman / Král Josef Peugeot 208 Rally4		00:03:20.7	00:03:20.7	00:00:27.9 00:00:00.7
21	28	Popovič Roman / Král Josef Peugeot 208 Rally4	 	00:03:20.7	00:00:27.9 00:00:00.7	21	22	Nwelati Dominik / Stross Jiří Opel Adam R2	RC4 II 3	00:03:21.5	00:03:21.5	00:00:28.7 00:00:00.8
22	22	Nwelati Dominik / Stross Jiří Opel Adam R2	RC4 II	00:03:21.5	00:00:28.7 00:00:00.8	22	23	Novotný D. / Brůžek T. Peugeot 208 R2	RC4 II 4	00:03:22.1	00:03:22.1	00:00:29.3 00:00:00.6
23	23	Novotný D. / Brůžek T. Peugeot 208 R2	RC4 II	00:03:22.1	00:00:29.3 00:00:00.6	23	16	Směkal Egon / Baďurová Hana Citroën DS3 R3T Max	RC4 I 4	00:03:12.6 00:00:10.0	00:03:22.6	00:00:29.8 00:00:00.5
24	26	Blanda Luděk / Houšť Jan Renault Clio Rally4	RC4 I	00:03:23.2	00:00:30.4 00:00:01.1	24	26	Blanda Luděk / Houšť Jan Renault Clio Rally4	RC4 I 5	00:03:23.2	00:03:23.2	00:00:30.4 00:00:00.6
25	18	Srb Michal / Pilný Aleš Citroën C2 R2	RN8	00:03:24.0	00:00:31.2 00:00:00.8	25	18	Srb Michal / Pilný Aleš Citroën C2 R2	RN8 4	00:03:24.0	00:03:24.0	00:00:31.2 00:00:00.8
26	24	Ševčík David / Jindra Petr Peugeot 208 R2	RC4 II	00:03:25.9	00:00:33.1 00:00:01.9	26	24	Ševčík David / Jindra Petr Peugeot 208 R2	RC4 II 5	00:03:25.9	00:03:25.9	00:00:33.1 00:00:01.9
27	202	Budil Stanislav / Vejvoda Petr BMW 2002 Ti	C/3	00:03:27.6	00:00:34.8 00:00:01.7	27	202	Budil Stanislav / Vejvoda Petr BMW 2002 Ti	C/3 1	00:03:27.6	00:03:27.6	00:00:34.8 00:00:01.7
28	44	Zbořil Milan / Rakušan Martin Nissan Almera GTI	RN8	00:03:27.9	00:00:35.1 00:00:00.3	28	44	Zbořil Milan / Rakušan Martin Nissan Almera GTI	RN8 5	00:03:27.9	00:03:27.9	00:00:35.1 00:00:00.3
29	33	Čepela Adam / Čepela Roman Ford Puma	RN10	00:03:28.4	00:00:35.6 00:00:00.5	29	33	Čepela Adam / Čepela Roman Ford Puma	RN10 1	00:03:28.4	00:03:28.4	00:00:35.6 00:00:00.5
30	29	Marek Roman / Zíka David Subaru Impreza	 	00:03:30.0	00:00:37.2 00:00:01.6	30	29	Marek Roman / Zíka David Subaru Impreza		00:03:30.0	00:03:30.0	00:00:37.2 00:00:01.6

-	32	Malaník Pavel / Sedlář Josef Škoda Favorit 136 L	RN10	00:03:30.0	00:00:37.2 00:00:00.0	31	32	Malaník Pavel / Sedlář Josef Škoda Favorit 136 L	RN10 2	00:03:30.0	00:03:30.0	00:00:37.2 00:00:00.0
32	35	Jakeš Dominik / Baďura V. Opel Adam Cup	RN7	00:03:30.4	00:00:37.6 00:00:00.4	32	35	Jakeš Dominik / Baďura V. Opel Adam Cup	RN7 1	00:03:30.4	00:03:30.4	00:00:37.6 00:00:00.4
33	34	Jančík Jakub / Jurčík Jan Opel Adam Cup	RN7	00:03:31.3	00:00:38.5 00:00:00.9	33	34	Jančík Jakub / Jurčík Jan Opel Adam Cup	RN7 2	00:03:31.3	00:03:31.3	00:00:38.5 00:00:00.9
34	31	Kubík Vratko / Klášterková K. Renault Clio Rally5	RC5	00:03:32.8	00:00:40.0 00:00:01.5	34	31	Kubík Vratko / Klášterková K. Renault Clio Rally5	RC5 1	00:03:32.8	00:03:32.8	00:00:40.0 00:00:01.5
35	36	Arnošt Tomáš / Kunst Jakub Opel Adam Cup	RN7	00:03:34.7	00:00:41.9 00:00:01.9	35	36	Arnošt Tomáš / Kunst Jakub Opel Adam Cup	RN7 3	00:03:34.7	00:03:34.7	00:00:41.9 00:00:01.9
36	39	Orava Radim / Poch Michal Opel Adam Cup	RN7	00:03:35.2	00:00:42.4 00:00:00.5	36	39	Orava Radim / Poch Michal Opel Adam Cup	RN7 4	00:03:35.2	00:03:35.2	00:00:42.4 00:00:00.5
37	25	Carbol Tomáš / Smrčková K. Peugeot 208 R2	RC4 II	00:03:35.3	00:00:42.5 00:00:00.1	37	48	Mechl Viktor / Mechl Stanislav Honda Civic Vti	RN6 1	00:03:35.3	00:03:35.3	00:00:42.5 00:00:00.1
-	48	Mechl Viktor / Mechl Stanislav Honda Civic Vti	RN6	00:03:35.3	00:00:42.5 00:00:00.0	38	25	Carbol Tomáš / Smrčková K. Peugeot 208 R2	RC4 II 6	00:03:35.3	00:03:35.3	00:00:42.5 00:00:00.0
39	41	Vodák David / Zapletal T. Škoda Felicia	RN10	00:03:35.4	00:00:42.6 00:00:00.1	39	41	Vodák David / Zapletal T. Škoda Felicia	RN10 3	00:03:35.4	00:03:35.4	00:00:42.6 00:00:00.1
40	201	Klepáč Martin / Krčma Petr Peugeot 309 Gti	E/3	00:03:35.9	00:00:43.1 00:00:00.5	40	201	Klepáč Martin / Krčma Petr Peugeot 309 Gti	E/3 1	00:03:35.9	00:03:35.9	00:00:43.1 00:00:00.5
41	42	Pavič Petr / Pavič K. Peugeot 206 XS	RN10	00:03:36.9	00:00:44.1 00:00:01.0	41	42	Pavič Petr / Pavič K. Peugeot 206 XS	RN10 4	00:03:36.9	00:03:36.9	00:00:44.1 00:00:01.0
42	38	Kolář Michal / Kubala Jan Opel Adam Cup	RN7	00:03:37.0	00:00:44.2 00:00:00.1	42	38	Kolář Michal / Kubala Jan Opel Adam Cup	RN7 5	00:03:37.0	00:03:37.0	00:00:44.2 00:00:00.1
43	37	Studénka O. / Mudrák V. Opel Adam Cup	RN7	00:03:37.5	00:00:44.7 00:00:00.5	43	37	Studénka O. / Mudrák V. Opel Adam Cup	RN7 6	00:03:37.5	00:03:37.5	00:00:44.7 00:00:00.5
44	50	Paluch Michal / Nesvadba R. Peugeot 208 R2	RC4 II	00:03:38.6	00:00:45.8 00:00:01.1	44	50	Paluch Michal / Nesvadba R. Peugeot 208 R2	RC4 II 7	00:03:38.6	00:03:38.6	00:00:45.8 00:00:01.1
45	45	Urban Pavel / Medek Michal Škoda Fabia TDI	RN8	00:03:39.9	00:00:47.1 00:00:01.3	45	45	Urban Pavel / Medek Michal Škoda Fabia TDI	RN8 6	00:03:39.9	00:03:39.9	00:00:47.1 00:00:01.3
46	46	Burian Jaroslav / Fanta Josef Škoda Fabia TDI	RN8	00:03:40.5	00:00:47.7 00:00:00.6	46	46	Burian Jaroslav / Fanta Josef Škoda Fabia TDI	RN8 7	00:03:40.5	00:03:40.5	00:00:47.7 00:00:00.6
47	203	Dolák Luboš / Kulhan Jiří Lada 21011	D/2	00:03:40.6	00:00:47.8 00:00:00.1	47	203	Dolák Luboš / Kulhan Jiří Lada 21011	D/2 1	00:03:40.6	00:03:40.6	00:00:47.8 00:00:00.1
48	49	Směja David / Matulík Jan Honda Civic Vti	RN6	00:03:40.8	00:00:48.0 00:00:00.2	48	49	Směja David / Matulík Jan Honda Civic Vti	RN6 2	00:03:40.8	00:03:40.8	00:00:48.0 00:00:00.2
49	40	Hauptvogel T. / Matyáš David Opel Adam Cup	RN7	00:03:41.0	00:00:48.2 00:00:00.2	49	40	Hauptvogel T. / Matyáš David Opel Adam Cup	RN7 7	00:03:41.0	00:03:41.0	00:00:48.2 00:00:00.2
50	54	Řehák A. / Janásková N. Honda Civic Vti	RN6	00:03:45.9	00:00:53.1 00:00:04.9	50	54	Řehák A. / Janásková N. Honda Civic Vti	RN6 3	00:03:45.9	00:03:45.9	00:00:53.1 00:00:04.9
51	47	Schimmer Jakub / Novák Ondřej Citroën DS3 R1	RN6	00:03:46.3	00:00:53.5 00:00:00.4	51	47	Schimmer Jakub / Novák Ondřej Citroën DS3 R1	RN6 4	00:03:46.3	00:03:46.3	00:00:53.5 00:00:00.4
52	53	Chlud Ivan / Mechl Matěj Honda Civic	RN6	00:03:58.4	00:01:05.6 00:00:12.1	52	53	Chlud Ivan / Mechl Matěj Honda Civic	RN6 5	00:03:58.4	00:03:58.4	00:01:05.6 00:00:12.1
53	56	Pěnička Filip / Hofer Michal Škoda Felicia	RN10	00:03:58.9	00:01:06.1 00:00:00.5	53	56	Pěnička Filip / Hofer Michal Škoda Felicia	RN10 5	00:03:58.9	00:03:58.9	00:01:06.1 00:00:00.5
54	51	Nyíri K. / Báta Karel Opel Adam R2	RC4 II	00:04:01.2	00:01:08.4 00:00:02.3	54	51	Nyíri K. / Báta Karel Opel Adam R2	RC4 II 8	00:04:01.2	00:04:01.2	00:01:08.4 00:00:02.3
55	52	Víček Jakub / Zigler Martin Renault Clio Rally5	RC5	00:04:08.2	00:01:15.4 00:00:07.0	55	52	Víček Jakub / Zigler Martin Renault Clio Rally5	RC5 2	00:04:08.2	00:04:08.2	00:01:15.4 00:00:07.0
56	57	Čagánek M. / Hromas Filip Citroën DS3 R1	RN6	00:04:08.8	00:01:16.0 00:00:00.6	56	57	Čagánek M. / Hromas Filip Citroën DS3 R1	RN6 6	00:04:08.8	00:04:08.8	00:01:16.0 00:00:00.6
57	55	Pecka Jiří / Daněk Ivo Škoda 130 LR	RN10	00:04:09.9	00:01:17.1 00:00:01.1	57	55	Pecka Jiří / Daněk Ivo Škoda 130 LR	RN10 6	00:04:09.9	00:04:09.9	00:01:17.1 00:00:01.1
58	204	Klečka Pavel / Slívová K. Škoda 130 L	E/1	00:04:20.1	00:01:27.3 00:00:10.2	58	204	Klečka Pavel / Slívová K. Škoda 130 L	E/1 1	00:04:20.1	00:04:20.1	00:01:27.3 00:00:10.2



Futures Contproduct Rally Morava 2022

17. 09. 2022

Neoficiální výsledky
Výpis pro skupiny: Vše
RZ 2 - Domašov nad Bystřicí
Délka rychlostní zkoušky: 14.30 km



Poř.	St. č.	Jezdec / Spolujezdec Vůz	Skup.	RZ čas	Ztráta ved. Ztráta před.	Poř.	St. č.	Jezdec / Spolujezdec Vůz	Poř.	RZ čas Penalizace	Celkový čas	Ztráta ved. Ztráta před.
1	1	Březík Adam / Krajča Ondřej Škoda Fabia R5	 	00:06:57.2	00:00:00.0 00:00:00.0	1	1	Březík Adam / Krajča Ondřej Škoda Fabia R5		00:09:50.0	00:09:50.0	00:00:00.0 00:00:00.0
2	3	Štajf Vojtěch / Zelinka V. Volkswagen Polo Gti R5	 	00:07:02.0	00:00:04.8 00:00:04.8	2	3	Štajf Vojtěch / Zelinka V. Volkswagen Polo Gti R5		00:10:00.0	00:10:00.0	00:00:10.0 00:00:10.0
3	8	Kurka Tomáš / Vajík Karel Mini John Cooper Works WRC	 	00:07:06.8	00:00:09.6 00:00:04.8	3	8	Kurka Tomáš / Vajík Karel Mini John Cooper Works WRC		00:10:06.5	00:10:06.5	00:00:16.5 00:00:06.5
4	5	Trněný Karel / Doerr Christian Ford Fiesta R5	 	00:07:10.5	00:00:13.3 00:00:03.7	4	2	Viček Martin / Skripová A. Hyundai i20 R5		00:10:10.0	00:10:10.0	00:00:20.0 00:00:03.5
5	2	Viček Martin / Skripová A. Hyundai i20 R5	 	00:07:11.6	00:00:14.4 00:00:01.1	5	5	Trněný Karel / Doerr Christian Ford Fiesta R5		00:10:11.7	00:10:11.7	00:00:21.7 00:00:01.7
6	4	Horák Michal / Horák Ivan Škoda Fabia R5	 	00:07:13.6	00:00:16.4 00:00:02.0	6	4	Horák Michal / Horák Ivan Škoda Fabia R5		00:10:15.7	00:10:15.7	00:00:25.7 00:00:04.0
7	12	Dohnal Jan / Vybíral Ivo Renault Clio S1600	RN8	00:07:20.1	00:00:22.9 00:00:06.5	7	6	Tomek David / Švec Roman Škoda Fabia Rally2 Evo		00:10:23.2	00:10:23.2	00:00:33.2 00:00:07.5
8	6	Tomek David / Švec Roman Škoda Fabia Rally2 Evo	 	00:07:21.6	00:00:24.4 00:00:01.5	8	12	Dohnal Jan / Vybíral Ivo Renault Clio S1600	RN8 1	00:10:29.3	00:10:29.3	00:00:39.3 00:00:06.1
9	11	Ševčík Pavel / Vajdák Luděk Mitsubishi Lancer Evo IX	 	00:07:29.7	00:00:32.5 00:00:08.1	9	7	Hanák Jiří / Večerka Michal Škoda Fabia Rally2 Evo		00:10:41.6	00:10:41.6	00:00:51.6 00:00:12.3
10	19	Lehký Martin / Kotál Jakub Ford Fiesta Rally4	RC4 II	00:07:31.6	00:00:34.4 00:00:01.9	10	10	Leher Petr / Škořepa Jiří Škoda Fabia R5		00:10:41.7	00:10:41.7	00:00:51.7 00:00:00.1
11	10	Leher Petr / Škořepa Jiří Škoda Fabia R5	 	00:07:31.8	00:00:34.6 00:00:00.2	11	11	Ševčík Pavel / Vajdák Luděk Mitsubishi Lancer Evo IX		00:10:42.0	00:10:42.0	00:00:52.0 00:00:00.3
12	16	Smékal Egon / Baďurová Hana Citroën DS3 R3T Max	RC4 I	00:07:36.3	00:00:39.1 00:00:04.5	12	9	Viček Marek / Plachý Tomáš Škoda Fabia Rally2 Evo		00:10:44.1	00:10:44.1	00:00:54.1 00:00:02.1
13	7	Hanák Jiří / Večerka Michal Škoda Fabia Rally2 Evo	 	00:07:36.5	00:00:39.3 00:00:00.2	13	19	Lehký Martin / Kotál Jakub Ford Fiesta Rally4	RC4 II 1	00:10:44.2	00:10:44.2	00:00:54.2 00:00:00.1
14	15	Mottl Martin / Šmíd Tomáš Opel Corsa Rally4	RC4 I	00:07:37.0	00:00:39.8 00:00:00.5	14	15	Mottl Martin / Šmíd Tomáš Opel Corsa Rally4	RC4 I 1	00:10:52.3	00:10:52.3	00:01:02.3 00:00:08.1
15	9	Viček Marek / Plachý Tomáš Škoda Fabia Rally2 Evo	 	00:07:37.2	00:00:40.0 00:00:00.2	15	20	Surovič Peter / Růžicka J. Peugeot 208 Rally4	RC4 I 2	00:10:56.8	00:10:56.8	00:01:06.8 00:00:04.5
16	20	Surovič Peter / Růžicka J. Peugeot 208 Rally4	RC4 I	00:07:41.2	00:00:44.0 00:00:04.0	16	16	Smékal Egon / Baďurová Hana Citroën DS3 R3T Max	RC4 I 3	00:10:48.9 00:00:10.0	00:10:58.9	00:01:08.9 00:00:02.1
17	23	Novotný D. / Brůžek T. Peugeot 208 R2	RC4 II	00:07:41.4	00:00:44.2 00:00:00.2	17	14	Štefan David / Vichtora O. Peugeot 208 Rally4	RC4 I 4	00:11:00.6	00:11:00.6	00:01:10.6 00:00:01.7
18	14	Štefan David / Vichtora O. Peugeot 208 Rally4	RC4 I	00:07:44.4	00:00:47.2 00:00:03.0	18	23	Novotný D. / Brůžek T. Peugeot 208 R2	RC4 II 2	00:11:03.5	00:11:03.5	00:01:13.5 00:00:02.9
19	17	Peták Josef / Engová Lucie Renault Mégane Maxi	RN8	00:07:48.0	00:00:50.8 00:00:03.6	19	18	Srb Michal / Pilný Aleš Citroën C2 R2	RN8 2	00:11:13.0	00:11:13.0	00:01:23.0 00:00:09.5
20	18	Srb Michal / Pilný Aleš Citroën C2 R2	RN8	00:07:49.0	00:00:51.8 00:00:01.0	20	30	Tošner Václav / Ťažká Zuzana Škoda Fabia TDI	RN8 3	00:11:17.8	00:11:17.8	00:01:27.8 00:00:04.8
21	30	Tošner Václav / Ťažká Zuzana Škoda Fabia TDI	RN8	00:07:57.8	00:01:00.6 00:00:08.8	21	27	Řihák Pavel / Peca Petr Ford Fiesta Rally4	RC4 II 3	00:11:18.6	00:11:18.6	00:01:28.6 00:00:00.8
22	28	Popovič Roman / Král Josef Peugeot 208 Rally4	 	00:07:58.9	00:01:01.7 00:00:01.1	22	28	Popovič Roman / Král Josef Peugeot 208 Rally4		00:11:19.6	00:11:19.6	00:01:29.6 00:00:01.0
23	27	Řihák Pavel / Peca Petr Ford Fiesta Rally4	RC4 II	00:07:59.0	00:01:01.8 00:00:00.1	23	33	Čepela Adam / Čepela Roman Ford Puma	RN10 1	00:11:29.3	00:11:29.3	00:01:39.3 00:00:09.7
24	33	Čepela Adam / Čepela Roman Ford Puma	RN10	00:08:00.9	00:01:03.7 00:00:01.9	24	22	Nwelati Dominik / Stross Jiří Opel Adam R2	RC4 II 4	00:11:29.7	00:11:29.7	00:01:39.7 00:00:00.4
25	35	Jakeš Dominik / Baďura V. Opel Adam Cup	RN7	00:08:05.5	00:01:08.3 00:00:04.6	25	35	Jakeš Dominik / Baďura V. Opel Adam Cup	RN7 1	00:11:35.9	00:11:35.9	00:01:45.9 00:00:06.2
26	22	Nwelati Dominik / Stross Jiří Opel Adam R2	RC4 II	00:08:08.2	00:01:11.0 00:00:02.7	26	24	Ševčík David / Jindra Petr Peugeot 208 R2	RC4 II 5	00:11:37.0	00:11:37.0	00:01:47.0 00:00:01.1
27	34	Jančík Jakub / Jurčík Jan Opel Adam Cup	RN7	00:08:08.3	00:01:11.1 00:00:00.1	27	32	Malaník Pavel / Sedlář Josef Škoda Favorit 136 L	RN10 2	00:11:38.4	00:11:38.4	00:01:48.4 00:00:01.4
28	32	Malaník Pavel / Sedlář Josef Škoda Favorit 136 L	RN10	00:08:08.4	00:01:11.2 00:00:00.1	28	44	Zbořil Milan / Rakušan Martin Nissan Almera GTI	RN8 4	00:11:39.0	00:11:39.0	00:01:49.0 00:00:00.6
29	24	Ševčík David / Jindra Petr Peugeot 208 R2	RC4 II	00:08:11.1	00:01:13.9 00:00:02.7	29	34	Jančík Jakub / Jurčík Jan Opel Adam Cup	RN7 2	00:11:39.6	00:11:39.6	00:01:49.6 00:00:00.6
-	44	Zbořil Milan / Rakušan Martin Nissan Almera GTI	RN8	00:08:11.1	00:01:13.9 00:00:00.0	30	202	Budil Stanislav / Vejvoda Petr BMW 2002 TI	C/3 1	00:11:41.6	00:11:41.6	00:01:51.6 00:00:02.0

31	39	Orava Radim / Poch Michal Opel Adam Cup	RN7	00:08:13.0	00:01:15.8 00:00:01.9	31	39	Orava Radim / Poch Michal Opel Adam Cup	RN7 3	00:11:48.2	00:11:48.2	00:01:58.2 00:00:06.6
32	41	Vodák David / Zapletal T. Škoda Felicia	RN10	00:08:13.4	00:01:16.2 00:00:00.4	32	41	Vodák David / Zapletal T. Škoda Felicia	RN10 3	00:11:48.8	00:11:48.8	00:01:58.8 00:00:00.6
33	202	Budil Stanislav / Vejvoda Petr BMW 2002 Ti	C/3	00:08:14.0	00:01:16.8 00:00:00.6	33	42	Pavič Petr / Pavič K. Peugeot 206 XS	RN10 4	00:11:55.2	00:11:55.2	00:02:05.2 00:00:06.4
34	51	Nyíri K. / Báfa Karel Opel Adam R2	RC4 II	00:08:16.4	00:01:19.2 00:00:02.4	34	31	Kubík Vratko / Klášterková K. Renault Clio Rally5	RC5 1	00:11:55.4	00:11:55.4	00:02:05.4 00:00:00.2
35	42	Pavič Petr / Pavič K. Peugeot 206 XS	RN10	00:08:18.3	00:01:21.1 00:00:01.9	35	201	Klepáč Martin / Krčma Petr Peugeot 309 Gti	E/3 1	00:11:56.1	00:11:56.1	00:02:06.1 00:00:00.7
36	201	Klepáč Martin / Krčma Petr Peugeot 309 Gti	E/3	00:08:20.2	00:01:23.0 00:00:01.9	36	36	Arnošt Tomáš / Kunst Jakub Opel Adam Cup	RN7 4	00:12:00.0	00:12:00.0	00:02:10.0 00:00:03.9
37	37	Studénka O. / Mudrák V. Opel Adam Cup	RN7	00:08:22.5	00:01:25.3 00:00:02.3	37	37	Studénka O. / Mudrák V. Opel Adam Cup	RN7 5	00:12:00.0	00:12:00.0	00:02:10.0 00:00:00.0
38	31	Kubík Vratko / Klášterková K. Renault Clio Rally5	RC5	00:08:22.6	00:01:25.4 00:00:00.1	38	48	Mechl Viktor / Mechl Stanislav Honda Civic Vti	RN6 1	00:12:01.6	00:12:01.6	00:02:11.6 00:00:01.6
39	36	Arnošt Tomáš / Kunst Jakub Opel Adam Cup	RN7	00:08:25.3	00:01:28.1 00:00:02.7	39	38	Kolář Michal / Kubala Jan Opel Adam Cup	RN7 6	00:12:05.6	00:12:05.6	00:02:15.6 00:00:04.0
40	48	Mechl Viktor / Mechl Stanislav Honda Civic Vti	RN6	00:08:26.3	00:01:29.1 00:00:01.0	40	25	Carbol Tomáš / Smrčková K. Peugeot 208 R2	RC4 II 6	00:12:05.7	00:12:05.7	00:02:15.7 00:00:00.1
41	38	Kolář Michal / Kubala Jan Opel Adam Cup	RN7	00:08:28.6	00:01:31.4 00:00:02.3	41	26	Blanda Luděk / Houšť Jan Renault Clio Rally4	RC4 I 5	00:12:07.1	00:12:07.1	00:02:17.1 00:00:01.4
42	25	Carbol Tomáš / Smrčková K. Peugeot 208 R2	RC4 II	00:08:30.4	00:01:33.2 00:00:01.8	42	49	Směja David / Matulík Jan Honda Civic Vti	RN6 2	00:12:12.3	00:12:12.3	00:02:22.3 00:00:05.2
43	49	Směja David / Matulík Jan Honda Civic Vti	RN6	00:08:31.5	00:01:34.3 00:00:01.1	43	40	Hauptvogel T. / Matyáš David Opel Adam Cup	RN7 7	00:12:15.4	00:12:15.4	00:02:25.4 00:00:03.1
44	40	Hauptvogel T. / Matyáš David Opel Adam Cup	RN7	00:08:34.4	00:01:37.2 00:00:02.9	44	45	Urban Pavel / Medek Michal Škoda Fabia TDI	RN8 5	00:12:16.8	00:12:16.8	00:02:26.8 00:00:01.4
45	45	Urban Pavel / Medek Michal Škoda Fabia TDI	RN8	00:08:36.9	00:01:39.7 00:00:02.5	45	51	Nyíri K. / Báfa Karel Opel Adam R2	RC4 II 7	00:12:17.6	00:12:17.6	00:02:27.6 00:00:00.8
46	47	Schimmer Jakub / Novák Ondřej Citroën DS3 R1	RN6	00:08:38.3	00:01:41.1 00:00:01.4	46	46	Burian Jaroslav / Fanta Josef Škoda Fabia TDI	RN8 6	00:12:21.4	00:12:21.4	00:02:31.4 00:00:03.8
47	46	Burian Jaroslav / Fanta Josef Škoda Fabia TDI	RN8	00:08:40.9	00:01:43.7 00:00:02.6	47	47	Schimmer Jakub / Novák Ondřej Citroën DS3 R1	RN6 3	00:12:24.6	00:12:24.6	00:02:34.6 00:00:03.2
48	26	Blanda Luděk / Houšť Jan Renault Clio Rally4	RC4 I	00:08:43.9	00:01:46.7 00:00:03.0	48	50	Paluch Michal / Nesvadba R. Peugeot 208 R2	RC4 II 8	00:12:26.7	00:12:26.7	00:02:36.7 00:00:02.1
49	54	Řehák A. / Janásková N. Honda Civic Vti	RN6	00:08:45.0	00:01:47.8 00:00:01.1	49	54	Řehák A. / Janásková N. Honda Civic Vti	RN6 4	00:12:30.9	00:12:30.9	00:02:40.9 00:00:04.2
50	50	Paluch Michal / Nesvadba R. Peugeot 208 R2	RC4 II	00:08:48.1	00:01:50.9 00:00:03.1	50	203	Dolák Luboš / Kulhan Jiří Lada 21011	D/2 1	00:12:31.4	00:12:31.4	00:02:41.4 00:00:00.5
51	203	Dolák Luboš / Kulhan Jiří Lada 21011	D/2	00:08:50.8	00:01:53.6 00:00:02.7	51	56	Pěnička Filip / Hofer Michal Škoda Felicia	RN10 5	00:13:13.0	00:13:13.0	00:03:23.0 00:00:41.6
52	56	Pěnička Filip / Hofer Michal Škoda Felicia	RN10	00:09:14.1	00:02:16.9 00:00:23.3	52	53	Chlud Ivan / Mechl Matěj Honda Civic	RN6 5	00:13:20.2	00:13:20.2	00:03:30.2 00:00:07.2
53	55	Pecka Jiří / Daněk Ivo Škoda 130 LR	RN10	00:09:18.2	00:02:21.0 00:00:04.1	53	55	Pecka Jiří / Daněk Ivo Škoda 130 LR	RN10 6	00:13:28.1	00:13:28.1	00:03:38.1 00:00:07.9
54	52	Viček Jakub / Zigler Martin Renault Clio Rally5	RC5	00:09:21.1	00:02:23.9 00:00:02.9	54	52	Viček Jakub / Zigler Martin Renault Clio Rally5	RC5 2	00:13:29.3	00:13:29.3	00:03:39.3 00:00:01.2
55	53	Chlud Ivan / Mechl Matěj Honda Civic	RN6	00:09:21.8	00:02:24.6 00:00:00.7	55	57	Čagánek M. / Hromas Filip Citroën DS3 R1	RN6 6	00:13:58.7	00:13:58.7	00:04:08.7 00:00:29.4
56	57	Čagánek M. / Hromas Filip Citroën DS3 R1	RN6	00:09:49.9	00:02:52.7 00:00:28.1	56	204	Klečka Pavel / Slívová K. Škoda 130 L	E/1 1	00:14:27.1	00:14:27.1	00:04:37.1 00:00:28.4
57	204	Klečka Pavel / Slívová K. Škoda 130 L	E/1	00:10:07.0	00:03:09.8 00:00:17.1	57	17	Peták Josef / Engová Lucie Renault Mégane Maxi	RN8 7	00:11:01.2 00:04:00.0	00:15:01.2	00:05:11.2 00:00:34.1



Futures Contproduct Rally Morava 2022

17. 09. 2022

Neoficiální výsledky
Výpis pro skupiny: Vše

RZ 3 - Jívová

Délka rychlostní zkoušky: 15.00 km



Poř.	St. č.	Jezdec / Spolujezdec Vůz	Skup.	RZ čas	Ztráta ved. Ztráta před.	Poř.	St. č.	Jezdec / Spolujezdec Vůz	Poř.	RZ čas Penalizace	Celkový čas	Ztráta ved. Ztráta před.
1	1	Březík Adam / Krajča Ondřej Škoda Fabia R5	 	00:07:44.3	00:00:00.0 00:00:00.0	1	1	Březík Adam / Krajča Ondřej Škoda Fabia R5		00:17:34.3	00:17:34.3	00:00:00.0 00:00:00.0
2	3	Štajf Vojtěch / Zelinka V. Volkswagen Polo Gti R5	 	00:08:03.4	00:00:19.1 00:00:19.1	2	3	Štajf Vojtěch / Zelinka V. Volkswagen Polo Gti R5		00:18:03.4	00:18:03.4	00:00:29.1 00:00:29.1
3	8	Kurka Tomáš / Vajík Karel Mini John Cooper Works WRC	 	00:08:03.9	00:00:19.6 00:00:00.5	3	8	Kurka Tomáš / Vajík Karel Mini John Cooper Works WRC		00:18:10.4	00:18:10.4	00:00:36.1 00:00:07.0
4	2	Vlček Martin / Skripová A. Hyundai i20 R5	 	00:08:04.7	00:00:20.4 00:00:08.8	4	2	Vlček Martin / Skripová A. Hyundai i20 R5		00:18:14.7	00:18:14.7	00:00:40.4 00:00:04.3
5	4	Horák Michal / Horák Ivan Škoda Fabia R5	 	00:08:08.4	00:00:24.1 00:00:03.7	5	4	Horák Michal / Horák Ivan Škoda Fabia R5		00:18:24.1	00:18:24.1	00:00:49.8 00:00:09.4
6	6	Tomek David / Švec Roman Škoda Fabia Rally2 Evo	 	00:08:17.0	00:00:32.7 00:00:08.6	6	6	Tomek David / Švec Roman Škoda Fabia Rally2 Evo		00:18:40.2	00:18:40.2	00:01:05.9 00:00:16.1
7	12	Dohnal Jan / Vybíral Ivo Renault Clio S1600	RN8	00:08:19.2	00:00:34.9 00:00:02.2	7	12	Dohnal Jan / Vybíral Ivo Renault Clio S1600	RN8 1	00:18:48.5	00:18:48.5	00:01:14.2 00:00:08.3
8	11	Ševčík Pavel / Vajdák Luděk Mitsubishi Lancer Evo IX	 	00:08:19.5	00:00:35.2 00:00:00.3	8	11	Ševčík Pavel / Vajdák Luděk Mitsubishi Lancer Evo IX		00:19:01.5	00:19:01.5	00:01:27.2 00:00:13.0
9	7	Hanák Jiří / Večerka Michal Škoda Fabia Rally2 Evo	 	00:08:28.4	00:00:44.1 00:00:08.9	9	7	Hanák Jiří / Večerka Michal Škoda Fabia Rally2 Evo		00:19:10.0	00:19:10.0	00:01:35.7 00:00:08.5
10	19	Lehký Martin / Kotál Jakub Ford Fiesta Rally4	RC4 II	00:08:32.1	00:00:47.8 00:00:03.7	10	19	Lehký Martin / Kotál Jakub Ford Fiesta Rally4	RC4 II 1	00:19:16.3	00:19:16.3	00:01:42.0 00:00:06.3
11	16	Smékal Egon / Baďurová Hana Citroën DS3 R3T Max	RC4 I	00:08:32.6	00:00:48.3 00:00:00.5	11	10	Leher Petr / Skořepa Jiří Škoda Fabia R5		00:19:17.9	00:19:17.9	00:01:43.6 00:00:01.6
12	10	Leher Petr / Skořepa Jiří Škoda Fabia R5	 	00:08:36.2	00:00:51.9 00:00:03.6	12	9	Vlček Marek / Plachý Tomáš Škoda Fabia Rally2 Evo		00:19:26.2	00:19:26.2	00:01:51.9 00:00:08.3
13	14	Štefan David / Vichtora O. Peugeot 208 Rally4	RC4 I	00:08:40.9	00:00:56.6 00:00:04.7	13	16	Smékal Egon / Baďurová Hana Citroën DS3 R3T Max	RC4 I 1	00:19:21.5 00:00:10.0	00:19:31.5	00:01:57.2 00:00:05.3
14	9	Vlček Marek / Plachý Tomáš Škoda Fabia Rally2 Evo	 	00:08:42.1	00:00:57.8 00:00:01.2	14	15	Mottl Martin / Šmíd Tomáš Opel Corsa Rally4	RC4 I 2	00:19:35.0	00:19:35.0	00:02:00.7 00:00:03.5
15	15	Mottl Martin / Šmíd Tomáš Opel Corsa Rally4	RC4 I	00:08:42.7	00:00:58.4 00:00:00.6	15	14	Štefan David / Vichtora O. Peugeot 208 Rally4	RC4 I 3	00:19:41.5	00:19:41.5	00:02:07.2 00:00:06.5
16	18	Srb Michal / Pilný Aleš Citroën C2 R2	RN8	00:08:46.9	00:01:02.6 00:00:04.2	16	20	Surovič Peter / Růžička J. Peugeot 208 Rally4	RC4 I 4	00:19:44.3	00:19:44.3	00:02:10.0 00:00:02.8
17	20	Surovič Peter / Růžička J. Peugeot 208 Rally4	RC4 I	00:08:47.5	00:01:03.2 00:00:00.6	17	23	Novotný D. / Brůžek T. Peugeot 208 R2	RC4 II 2	00:19:51.3	00:19:51.3	00:02:17.0 00:00:07.0
18	23	Novotný D. / Brůžek T. Peugeot 208 R2	RC4 II	00:08:47.8	00:01:03.5 00:00:00.3	18	18	Srb Michal / Pilný Aleš Citroën C2 R2	RN8 2	00:19:59.9	00:19:59.9	00:02:25.6 00:00:08.6
19	28	Popovič Roman / Král Josef Peugeot 208 Rally4	 	00:08:50.9	00:01:06.6 00:00:03.1	19	28	Popovič Roman / Král Josef Peugeot 208 Rally4		00:20:10.5	00:20:10.5	00:02:36.2 00:00:10.6
20	17	Peták Josef / Engová Lucie Renault Mégane Maxi	RN8	00:08:59.3	00:01:15.0 00:00:08.4	20	27	Řihák Pavel / Peca Petr Ford Fiesta Rally4	RC4 II 3	00:20:21.6	00:20:21.6	00:02:47.3 00:00:11.1
21	35	Jakeš Dominik / Baďura V. Opel Adam Cup	RN7	00:09:02.0	00:01:17.7 00:00:02.7	21	30	Tošner Václav / Ťažká Zuzana Škoda Fabia TDI	RN8 3	00:20:23.6	00:20:23.6	00:02:49.3 00:00:02.0
22	27	Řihák Pavel / Peca Petr Ford Fiesta Rally4	RC4 II	00:09:03.0	00:01:18.7 00:00:01.0	22	22	Nwelati Dominik / Stross Jiří Opel Adam R2	RC4 II 4	00:20:36.2	00:20:36.2	00:03:01.9 00:00:12.6
23	30	Tošner Václav / Ťažká Zuzana Škoda Fabia TDI	RN8	00:09:05.8	00:01:21.5 00:00:02.8	23	35	Jakeš Dominik / Baďura V. Opel Adam Cup	RN7 1	00:20:37.9	00:20:37.9	00:03:03.6 00:00:01.7
24	22	Nwelati Dominik / Stross Jiří Opel Adam R2	RC4 II	00:09:06.5	00:01:22.2 00:00:00.7	24	33	Čepela Adam / Čepela Roman Ford Puma	RN10 1	00:20:38.1	00:20:38.1	00:03:03.8 00:00:00.2
25	34	Jančík Jakub / Jurčík Jan Opel Adam Cup	RN7	00:09:06.7	00:01:22.4 00:00:00.2	25	34	Jančík Jakub / Jurčík Jan Opel Adam Cup	RN7 2	00:20:46.3	00:20:46.3	00:03:12.0 00:00:08.2
26	33	Čepela Adam / Čepela Roman Ford Puma	RN10	00:09:08.8	00:01:24.5 00:00:02.1	26	32	Malaník Pavel / Sedlář Josef Škoda Favorit 136 L	RN10 2	00:20:47.4	00:20:47.4	00:03:13.1 00:00:01.1
27	32	Malaník Pavel / Sedlář Josef Škoda Favorit 136 L	RN10	00:09:09.0	00:01:24.7 00:00:00.2	27	44	Zbořil Milan / Rakušan Martin Nissan Almera GTI	RN8 4	00:20:53.0	00:20:53.0	00:03:18.7 00:00:05.6
28	31	Kubík Vratko / Klášterková K. Renault Clio Rally5	RC5	00:09:10.3	00:01:26.0 00:00:01.3	28	24	Ševčík David / Jindra Petr Peugeot 208 R2	RC4 II 5	00:20:53.9	00:20:53.9	00:03:19.6 00:00:00.9
29	44	Zbořil Milan / Rakušan Martin Nissan Almera GTI	RN8	00:09:14.0	00:01:29.7 00:00:03.7	29	202	Budil Stanislav / Vejvoda Petr BMW 2002 TI	C/3 1	00:21:01.7	00:21:01.7	00:03:27.4 00:00:07.8
30	24	Ševčík David / Jindra Petr Peugeot 208 R2	RC4 II	00:09:16.9	00:01:32.6 00:00:02.9	30	31	Kubík Vratko / Klášterková K. Renault Clio Rally5	RC5 1	00:21:05.7	00:21:05.7	00:03:31.4 00:00:04.0

31	202	Budil Stanislav / Vejvoda Petr BMW 2002 Ti	C/3	00:09:20.1	00:01:35.8 00:00:03.2	31	39	Orava Radim / Poch Michal Opel Adam Cup	RN7 3	00:21:10.1	00:21:10.1	00:03:35.8 00:00:04.4
32	26	Blanda Luděk / Houšť Jan Renault Clio Rally4	RC4 I	00:09:20.6	00:01:36.3 00:00:00.5	32	41	Vodák David / Zapletal T. Škoda Felicia	RN10 3	00:21:16.0	00:21:16.0	00:03:41.7 00:00:05.9
33	39	Orava Radim / Poch Michal Opel Adam Cup	RN7	00:09:21.9	00:01:37.6 00:00:01.3	33	42	Pavič Petr / Pavič K. Peugeot 206 XS	RN10 4	00:21:20.7	00:21:20.7	00:03:46.4 00:00:04.7
34	36	Arnošt Tomáš / Kunst Jakub Opel Adam Cup	RN7	00:09:22.3	00:01:38.0 00:00:00.4	34	36	Arnošt Tomáš / Kunst Jakub Opel Adam Cup	RN7 4	00:21:22.3	00:21:22.3	00:03:48.0 00:00:01.6
35	49	Směja David / Matulík Jan Honda Civic Vti	RN6	00:09:23.4	00:01:39.1 00:00:01.1	35	37	Studénka O. / Mudrák V. Opel Adam Cup	RN7 5	00:21:24.8	00:21:24.8	00:03:50.5 00:00:02.5
36	37	Studénka O. / Mudrák V. Opel Adam Cup	RN7	00:09:24.8	00:01:40.5 00:00:01.4	36	201	Klepáč Martin / Krčma Petr Peugeot 309 Gti	E/3 1	00:21:25.5	00:21:25.5	00:03:51.2 00:00:00.7
37	42	Pavič Petr / Pavič K. Peugeot 206 XS	RN10	00:09:25.5	00:01:41.2 00:00:00.7	37	26	Blanda Luděk / Houšť Jan Renault Clio Rally4	RC4 I 5	00:21:27.7	00:21:27.7	00:03:53.4 00:00:02.2
38	25	Carbol Tomáš / Smrčková K. Peugeot 208 R2	RC4 II	00:09:25.6	00:01:41.3 00:00:00.1	38	25	Carbol Tomáš / Smrčková K. Peugeot 208 R2	RC4 II 6	00:21:31.3	00:21:31.3	00:03:57.0 00:00:03.6
39	38	Kolář Michal / Kubala Jan Opel Adam Cup	RN7	00:09:25.9	00:01:41.6 00:00:00.3	39	38	Kolář Michal / Kubala Jan Opel Adam Cup	RN7 6	00:21:31.5	00:21:31.5	00:03:57.2 00:00:00.2
40	41	Vodák David / Zapletal T. Škoda Felicia	RN10	00:09:27.2	00:01:42.9 00:00:01.3	40	49	Směja David / Matulík Jan Honda Civic Vti	RN6 1	00:21:35.7	00:21:35.7	00:04:01.4 00:00:04.2
41	201	Klepáč Martin / Krčma Petr Peugeot 309 Gti	E/3	00:09:29.4	00:01:45.1 00:00:02.2	41	45	Urban Pavel / Medek Michal Škoda Fabia TDI	RN8 5	00:21:51.4	00:21:51.4	00:04:17.1 00:00:15.7
42	45	Urban Pavel / Medek Michal Škoda Fabia TDI	RN8	00:09:34.6	00:01:50.3 00:00:05.2	42	40	Hauptvogel T. / Matyáš David Opel Adam Cup	RN7 7	00:21:55.6	00:21:55.6	00:04:21.3 00:00:04.2
43	47	Schimmer Jakub / Novák Ondřej Citroën DS3 R1	RN6	00:09:37.1	00:01:52.8 00:00:02.5	43	47	Schimmer Jakub / Novák Ondřej Citroën DS3 R1	RN6 2	00:22:01.7	00:22:01.7	00:04:27.4 00:00:06.1
44	50	Paluch Michal / Nesvadba R. Peugeot 208 R2	RC4 II	00:09:38.7	00:01:54.4 00:00:01.6	44	50	Paluch Michal / Nesvadba R. Peugeot 208 R2	RC4 II 7	00:22:05.4	00:22:05.4	00:04:31.1 00:00:03.7
45	40	Hauptvogel T. / Matyáš David Opel Adam Cup	RN7	00:09:40.2	00:01:55.9 00:00:01.5	45	48	Mechl Viktor / Mechl Stanislav Honda Civic Vti	RN6 3	00:22:15.2	00:22:15.2	00:04:40.9 00:00:09.8
46	54	Řehák A. / Janásková N. Honda Civic Vti	RN6	00:09:49.6	00:02:05.3 00:00:09.4	46	54	Řehák A. / Janásková N. Honda Civic Vti	RN6 4	00:22:20.5	00:22:20.5	00:04:46.2 00:00:05.3
47	46	Burian Jaroslav / Fanta Josef Škoda Fabia TDI	RN8	00:10:05.5	00:02:21.2 00:00:15.9	47	51	Nyíri K. / Báňa Karel Opel Adam R2	RC4 II 8	00:22:25.8	00:22:25.8	00:04:51.5 00:00:05.3
48	51	Nyíri K. / Báňa Karel Opel Adam R2	RC4 II	00:10:08.2	00:02:23.9 00:00:02.7	48	46	Burian Jaroslav / Fanta Josef Škoda Fabia TDI	RN8 6	00:22:26.9	00:22:26.9	00:04:52.6 00:00:01.1
49	52	Vlček Jakub / Zigler Martin Renault Clio Rally5	RC5	00:10:11.5	00:02:27.2 00:00:03.3	49	203	Dolák Luboš / Kulhan Jiří Lada 21011	D/2 1	00:22:45.7	00:22:45.7	00:05:11.4 00:00:18.8
50	48	Mechl Viktor / Mechl Stanislav Honda Civic Vti	RN6	00:10:13.6	00:02:29.3 00:00:02.1	50	56	Pěnička Filip / Hofer Michal Škoda Felicia	RN10 5	00:23:29.7	00:23:29.7	00:05:55.4 00:00:44.0
51	203	Dolák Luboš / Kulhan Jiří Lada 21011	D/2	00:10:14.3	00:02:30.0 00:00:00.7	51	52	Vlček Jakub / Zigler Martin Renault Clio Rally5	RC5 2	00:23:40.8	00:23:40.8	00:06:06.5 00:00:11.1
52	56	Pěnička Filip / Hofer Michal Škoda Felicia	RN10	00:10:16.7	00:02:32.4 00:00:02.4	52	53	Chlud Ivan / Mechl Matěj Honda Civic	RN6 5	00:23:53.7	00:23:53.7	00:06:19.4 00:00:12.9
53	55	Pecka Jiří / Daněk Ivo Škoda 130 LR	RN10	00:10:26.7	00:02:42.4 00:00:10.0	53	55	Pecka Jiří / Daněk Ivo Škoda 130 LR	RN10 6	00:23:54.8	00:23:54.8	00:06:20.5 00:00:01.1
54	53	Chlud Ivan / Mechl Matěj Honda Civic	RN6	00:10:33.5	00:02:49.2 00:00:06.8	54	17	Peták Josef / Engová Lucie Renault Mégane Maxi	RN8 7	00:20:00.5 00:04:00.0	00:24:00.5	00:06:26.2 00:00:05.7
55	57	Čagánek M. / Hromas Filip Citroën DS3 R1	RN6	00:10:55.9	00:03:11.6 00:00:22.4	55	57	Čagánek M. / Hromas Filip Citroën DS3 R1	RN6 6	00:24:54.6	00:24:54.6	00:07:20.3 00:00:54.1
56	204	Klečka Pavel / Slívová K. Škoda 130 L	E/1	00:11:23.8	00:03:39.5 00:00:27.9	56	204	Klečka Pavel / Slívová K. Škoda 130 L	E/1 1	00:25:50.9	00:25:50.9	00:08:16.6 00:00:56.3



Futures Contproduct Rally Morava 2022

17. 09. 2022

 Neoficiální výsledky
 Výpis pro skupiny: Vše
 RZ 4 - Dalov

Délka rychlostní zkoušky: 5.50 km



Poř.	St. č.	Jezdec / Spolujezdec Vůz	Skup.	RZ čas	Ztráta ved. Ztráta před.	Poř.	St. č.	Jezdec / Spolujezdec Vůz	Poř.	RZ čas Penalizace	Celkový čas	Ztráta ved. Ztráta před.
1	1	Březík Adam / Krajča Ondřej Škoda Fabia R5	 	00:02:51.6	00:00:00.0 00:00:00.0	1	1	Březík Adam / Krajča Ondřej Škoda Fabia R5		00:20:25.9	00:20:25.9	00:00:00.0 00:00:00.0
2	3	Štajf Vojtěch / Zelinka V. Volkswagen Polo GTi R5	 	00:02:54.6	00:00:03.0 00:00:03.0	2	3	Štajf Vojtěch / Zelinka V. Volkswagen Polo GTi R5		00:20:58.0	00:20:58.0	00:00:32.1 00:00:32.1
3	2	Vlček Martin / Skripová A. Hyundai i20 R5	 	00:02:54.7	00:00:03.1 00:00:00.1	3	8	Kurka Tomáš / Vajík Karel Mini John Cooper Works WRC		00:21:05.9	00:21:05.9	00:00:40.0 00:00:07.9
4	8	Kurka Tomáš / Vajík Karel Mini John Cooper Works WRC	 	00:02:55.5	00:00:03.9 00:00:00.8	4	2	Vlček Martin / Skripová A. Hyundai i20 R5		00:21:09.4	00:21:09.4	00:00:43.5 00:00:03.5
5	4	Horák Michal / Horák Ivan Škoda Fabia R5	 	00:02:58.2	00:00:06.6 00:00:02.7	5	4	Horák Michal / Horák Ivan Škoda Fabia R5		00:21:22.3	00:21:22.3	00:00:56.4 00:00:12.9
6	6	Tomek David / Švec Roman Škoda Fabia Rally2 Evo	 	00:03:00.9	00:00:09.3 00:00:02.7	6	6	Tomek David / Švec Roman Škoda Fabia Rally2 Evo		00:21:41.1	00:21:41.1	00:01:15.2 00:00:18.8
7	7	Hanák Jiří / Večerka Michal Škoda Fabia Rally2 Evo	 	00:03:01.4	00:00:09.8 00:00:00.5	7	12	Dohnal Jan / Vybíral Ivo Renault Clio S1600	RN8 1	00:21:53.7	00:21:53.7	00:01:27.8 00:00:12.6
8	10	Leher Petr / Škořepa Jiří Škoda Fabia R5	 	00:03:04.7	00:00:13.1 00:00:03.3	8	11	Ševčík Pavel / Vajdák Luděk Mitsubishi Lancer Evo IX		00:22:07.5	00:22:07.5	00:01:41.6 00:00:13.8
9	9	Vlček Marek / Plachý Tomáš Škoda Fabia Rally2 Evo	 	00:03:05.0	00:00:13.4 00:00:00.3	9	7	Hanák Jiří / Večerka Michal Škoda Fabia Rally2 Evo		00:22:11.4	00:22:11.4	00:01:45.5 00:00:03.9
10	12	Dohnal Jan / Vybíral Ivo Renault Clio S1600	RN8	00:03:05.2	00:00:13.6 00:00:00.2	10	10	Leher Petr / Škořepa Jiří Škoda Fabia R5		00:22:22.6	00:22:22.6	00:01:56.7 00:00:11.2
11	11	Ševčík Pavel / Vajdák Luděk Mitsubishi Lancer Evo IX	 	00:03:06.0	00:00:14.4 00:00:00.8	11	19	Lehký Martin / Kotál Jakub Ford Fiesta Rally4	RC4 II 1	00:22:26.0	00:22:26.0	00:02:00.1 00:00:03.4
12	16	Směkal Egon / Baďurová Hana Citroën DS3 R3T Max	RC4 I	00:03:08.8	00:00:17.2 00:00:02.8	12	9	Vlček Marek / Plachý Tomáš Škoda Fabia Rally2 Evo		00:22:31.2	00:22:31.2	00:02:05.3 00:00:05.2
13	19	Lehký Martin / Kotál Jakub Ford Fiesta Rally4	RC4 II	00:03:09.7	00:00:18.1 00:00:00.9	13	16	Směkal Egon / Baďurová Hana Citroën DS3 R3T Max	RC4 I 1	00:22:30.3 00:00:10.0	00:22:40.3	00:02:14.4 00:00:09.1
14	14	Štefan David / Vichtora O. Peugeot 208 Rally4	RC4 I	00:03:10.7	00:00:19.1 00:00:01.0	14	15	Mottl Martin / Šmíd Tomáš Opel Corsa Rally4	RC4 I 2	00:22:52.0	00:22:52.0	00:02:26.1 00:00:11.7
15	20	Surovič Peter / Růžička J. Peugeot 208 Rally4	RC4 I	00:03:14.3	00:00:22.7 00:00:03.6	15	14	Štefan David / Vichtora O. Peugeot 208 Rally4	RC4 I 3	00:22:52.2	00:22:52.2	00:02:26.3 00:00:00.2
16	28	Popovič Roman / Král Josef Peugeot 208 Rally4	 	00:03:16.1	00:00:24.5 00:00:01.8	16	20	Surovič Peter / Růžička J. Peugeot 208 Rally4	RC4 I 4	00:22:58.6	00:22:58.6	00:02:32.7 00:00:06.4
17	18	Srb Michal / Pilný Aleš Citroën C2 R2	RN8	00:03:16.4	00:00:24.8 00:00:00.3	17	23	Novotný D. / Brůžek T. Peugeot 208 R2	RC4 II 2	00:23:08.8	00:23:08.8	00:02:42.9 00:00:10.2
18	15	Mottl Martin / Šmíd Tomáš Opel Corsa Rally4	RC4 I	00:03:17.0	00:00:25.4 00:00:00.6	18	18	Srb Michal / Pilný Aleš Citroën C2 R2	RN8 2	00:23:16.3	00:23:16.3	00:02:50.4 00:00:07.5
19	22	Nwelati Dominik / Stross Jiří Opel Adam R2	RC4 II	00:03:17.3	00:00:25.7 00:00:00.3	19	28	Popovič Roman / Král Josef Peugeot 208 Rally4		00:23:26.6	00:23:26.6	00:03:00.7 00:00:10.3
20	23	Novotný D. / Brůžek T. Peugeot 208 R2	RC4 II	00:03:17.5	00:00:25.9 00:00:00.2	20	27	Řihák Pavel / Peca Petr Ford Fiesta Rally4	RC4 II 3	00:23:41.0	00:23:41.0	00:03:15.1 00:00:14.4
21	30	Tošner Václav / Ťažká Zuzana Škoda Fabia TDI	RN8	00:03:18.6	00:00:27.0 00:00:01.1	21	30	Tošner Václav / Ťažká Zuzana Škoda Fabia TDI	RN8 3	00:23:42.2	00:23:42.2	00:03:16.3 00:00:01.2
22	27	Řihák Pavel / Peca Petr Ford Fiesta Rally4	RC4 II	00:03:19.4	00:00:27.8 00:00:00.8	22	22	Nwelati Dominik / Stross Jiří Opel Adam R2	RC4 II 4	00:23:53.5	00:23:53.5	00:03:27.6 00:00:11.3
23	26	Blanda Luděk / Houšť Jan Renault Clio Rally4	RC4 I	00:03:20.1	00:00:28.5 00:00:00.7	23	35	Jakeš Dominik / Baďura V. Opel Adam Cup	RN7 1	00:24:03.4	00:24:03.4	00:03:37.5 00:00:09.9
24	24	Ševčík David / Jindra Petr Peugeot 208 R2	RC4 II	00:03:20.9	00:00:29.3 00:00:00.8	24	33	Čepela Adam / Čepela Roman Ford Puma	RN10 1	00:24:07.1	00:24:07.1	00:03:41.2 00:00:03.7
25	31	Kubík Vratko / Klášterková K. Renault Clio Rally5	RC5	00:03:23.9	00:00:32.3 00:00:03.0	25	34	Jančík Jakub / Jurčík Jan Opel Adam Cup	RN7 2	00:24:13.7	00:24:13.7	00:03:47.8 00:00:06.6
26	35	Jakeš Dominik / Baďura V. Opel Adam Cup	RN7	00:03:25.5	00:00:33.9 00:00:01.6	26	24	Ševčík David / Jindra Petr Peugeot 208 R2	RC4 II 5	00:24:14.8	00:24:14.8	00:03:48.9 00:00:01.1
27	44	Zbořil Milan / Rakušan Martin Nissan Almera GTI	RN8	00:03:26.9	00:00:35.3 00:00:01.4	27	32	Malaník Pavel / Sedlář Josef Škoda Favorit 136 L	RN10 2	00:24:16.2	00:24:16.2	00:03:50.3 00:00:01.4
28	34	Jančík Jakub / Jurčík Jan Opel Adam Cup	RN7	00:03:27.4	00:00:35.8 00:00:00.5	28	44	Zbořil Milan / Rakušan Martin Nissan Almera GTI	RN8 4	00:24:19.9	00:24:19.9	00:03:54.0 00:00:03.7
29	201	Klepáč Martin / Krčma Petr Peugeot 309 GTi	E/3	00:03:28.3	00:00:36.7 00:00:00.9	29	31	Kubík Vratko / Klášterková K. Renault Clio Rally5	RC5 1	00:24:29.6	00:24:29.6	00:04:03.7 00:00:09.7
30	32	Malaník Pavel / Sedlář Josef Škoda Favorit 136 L	RN10	00:03:28.8	00:00:37.2 00:00:00.5	30	202	Budil Stanislav / Vejvoda Petr BMW 2002 TI	C/3 1	00:24:41.5	00:24:41.5	00:04:15.6 00:00:11.9

-	51	Nyíri K. / Báňa Karel Opel Adam R2	RC4 II	00:03:28.8	00:00:37.2 00:00:00.0	31	39	Orava Radim / Poch Michal Opel Adam Cup	RN7 3	00:24:44.4	00:24:44.4	00:04:18.5 00:00:02.9
32	33	Čepela Adam / Čepela Roman Ford Puma	RN10	00:03:29.0	00:00:37.4 00:00:00.2	32	41	Vodák David / Zapletal T. Škoda Felicia	RN10 3	00:24:50.5	00:24:50.5	00:04:24.6 00:00:06.1
33	25	Carbol Tomáš / Smrčková K. Peugeot 208 R2	RC4 II	00:03:30.8	00:00:39.2 00:00:01.8	33	42	Pavič Petr / Pavič K. Peugeot 206 XS	RN10 4	00:24:52.8	00:24:52.8	00:04:26.9 00:00:02.3
34	42	Pavič Petr / Pavič K. Peugeot 206 XS	RN10	00:03:32.1	00:00:40.5 00:00:01.3	34	201	Klepáč Martin / Krčma Petr Peugeot 309 Gti	E/3 1	00:24:53.8	00:24:53.8	00:04:27.9 00:00:01.0
35	37	Studénka O. / Mudrák V. Opel Adam Cup	RN7	00:03:34.0	00:00:42.4 00:00:01.9	35	36	Arnošt Tomáš / Kunst Jakub Opel Adam Cup	RN7 4	00:24:57.1	00:24:57.1	00:04:31.2 00:00:03.3
36	50	Paluch Michal / Nesvadba R. Peugeot 208 R2	RC4 II	00:03:34.1	00:00:42.5 00:00:00.1	36	26	Blanda Luděk / Houšť Jan Renault Clio Rally4	RC4 I 5	00:24:47.8 00:00:10.0	00:24:57.8	00:04:31.9 00:00:00.7
37	39	Orava Radim / Poch Michal Opel Adam Cup	RN7	00:03:34.3	00:00:42.7 00:00:00.2	37	37	Studénka O. / Mudrák V. Opel Adam Cup	RN7 5	00:24:58.8	00:24:58.8	00:04:32.9 00:00:01.0
38	41	Vodák David / Zapletal T. Škoda Felicia	RN10	00:03:34.5	00:00:42.9 00:00:00.2	38	25	Carbol Tomáš / Smrčková K. Peugeot 208 R2	RC4 II 6	00:25:02.1	00:25:02.1	00:04:36.2 00:00:03.3
39	36	Arnošt Tomáš / Kunst Jakub Opel Adam Cup	RN7	00:03:34.8	00:00:43.2 00:00:00.3	39	38	Kolář Michal / Kubala Jan Opel Adam Cup	RN7 6	00:25:07.8	00:25:07.8	00:04:41.9 00:00:05.7
40	48	Mechl Viktor / Mechl Stanislav Honda Civic Vti	RN6	00:03:35.1	00:00:43.5 00:00:00.3	40	49	Směja David / Matulík Jan Honda Civic Vti	RN6 1	00:25:12.0	00:25:12.0	00:04:46.1 00:00:04.2
41	38	Kolář Michal / Kubala Jan Opel Adam Cup	RN7	00:03:36.3	00:00:44.7 00:00:01.2	41	45	Urban Pavel / Medek Michal Škoda Fabia TDI	RN8 5	00:25:31.1	00:25:31.1	00:05:05.2 00:00:19.1
-	49	Směja David / Matulík Jan Honda Civic Vti	RN6	00:03:36.3	00:00:44.7 00:00:00.0	42	40	Hauptvogel T. / Matyáš David Opel Adam Cup	RN7 7	00:25:34.4	00:25:34.4	00:05:08.5 00:00:03.3
43	52	Vlček Jakub / Zigler Martin Renault Clio Rally5	RC5	00:03:37.6	00:00:46.0 00:00:01.3	43	50	Paluch Michal / Nesvadba R. Peugeot 208 R2	RC4 II 7	00:25:39.5	00:25:39.5	00:05:13.6 00:00:05.1
44	40	Hauptvogel T. / Matyáš David Opel Adam Cup	RN7	00:03:38.8	00:00:47.2 00:00:01.2	44	47	Schimmer Jakub / Novák Ondřej Citroën DS3 R1	RN6 2	00:25:42.4	00:25:42.4	00:05:16.5 00:00:02.9
45	45	Urban Pavel / Medek Michal Škoda Fabia TDI	RN8	00:03:39.7	00:00:48.1 00:00:00.9	45	48	Mechl Viktor / Mechl Stanislav Honda Civic Vti	RN6 3	00:25:50.3	00:25:50.3	00:05:24.4 00:00:07.9
46	202	Budil Stanislav / Vejvoda Petr BMW 2002 Ti	C/3	00:03:39.8	00:00:48.2 00:00:00.1	46	51	Nyíri K. / Báňa Karel Opel Adam R2	RC4 II 8	00:25:54.6	00:25:54.6	00:05:28.7 00:00:04.3
47	47	Schimmer Jakub / Novák Ondřej Citroën DS3 R1	RN6	00:03:40.7	00:00:49.1 00:00:00.9	47	54	Řehák A. / Janásková N. Honda Civic Vti	RN6 4	00:26:01.8	00:26:01.8	00:05:35.9 00:00:07.2
48	54	Řehák A. / Janásková N. Honda Civic Vti	RN6	00:03:41.3	00:00:49.7 00:00:00.6	48	203	Dolák Luboš / Kulhan Jiří Lada 21011	D/2 1	00:26:31.2	00:26:31.2	00:06:05.3 00:00:29.4
49	203	Dolák Luboš / Kulhan Jiří Lada 21011	D/2	00:03:45.5	00:00:53.9 00:00:04.2	49	46	Burian Jaroslav / Fanta Josef Škoda Fabia TDI	RN8 6	00:26:49.1	00:26:49.1	00:06:23.2 00:00:17.9
50	56	Pěnička Filip / Hofer Michal Škoda Felicia	RN10	00:03:54.8	00:01:03.2 00:00:09.3	50	52	Vlček Jakub / Zigler Martin Renault Clio Rally5	RC5 2	00:27:18.4	00:27:18.4	00:06:52.5 00:00:29.3
51	55	Pecka Jiří / Daněk Ivo Škoda 130 LR	RN10	00:04:03.7	00:01:12.1 00:00:08.9	51	56	Pěnička Filip / Hofer Michal Škoda Felicia	RN10 5	00:27:24.5	00:27:24.5	00:06:58.6 00:00:06.1
52	53	Chlud Ivan / Mechl Matěj Honda Civic	RN6	00:04:04.7	00:01:13.1 00:00:01.0	52	53	Chlud Ivan / Mechl Matěj Honda Civic	RN6 5	00:27:58.4	00:27:58.4	00:07:32.5 00:00:33.9
53	57	Čagánek M. / Hromas Filip Citroën DS3 R1	RN6	00:04:06.1	00:01:14.5 00:00:01.4	53	55	Pecka Jiří / Daněk Ivo Škoda 130 LR	RN10 6	00:27:58.5	00:27:58.5	00:07:32.6 00:00:00.1
54	204	Klečka Pavel / Slívová K. Škoda 130 L	E/1	00:04:14.6	00:01:23.0 00:00:08.5	54	57	Čagánek M. / Hromas Filip Citroën DS3 R1	RN6 6	00:29:00.7	00:29:00.7	00:08:34.8 00:01:02.2
55	46	Burian Jaroslav / Fanta Josef Škoda Fabia TDI	RN8	00:04:22.2	00:01:30.6 00:00:07.6	55	204	Klečka Pavel / Slívová K. Škoda 130 L	E/1 1	00:30:05.5 00:00:20.0	00:30:25.5	00:09:59.6 00:01:24.8



Futures Contproduct Rally Morava 2022

17. 09. 2022

Neoficiální výsledky
Výpis pro skupiny: **Vše**
RZ 5 - Domašov nad Bystřicí
Délka rychlostní zkoušky: **14.30 km**



Poř.	St. č.	Jezdec / Spolujezdec Vůz	Skup.	RZ čas	Ztráta ved. Ztráta před.	Poř.	St. č.	Jezdec / Spolujezdec Vůz	Poř.	RZ čas Penalizace	Celkový čas	Ztráta ved. Ztráta před.
1	1	Březík Adam / Krajča Ondřej Škoda Fabia R5	 	00:06:49.3	00:00:00.0 00:00:00.0	1	1	Březík Adam / Krajča Ondřej Škoda Fabia R5		00:27:15.2	00:27:15.2	00:00:00.0 00:00:00.0
2	3	Štajf Vojtěch / Zelinka V. Volkswagen Polo Gti R5	 	00:06:55.8	00:00:06.5 00:00:06.5	2	3	Štajf Vojtěch / Zelinka V. Volkswagen Polo Gti R5		00:27:53.8	00:27:53.8	00:00:38.6 00:00:38.6
3	2	Viček Martin / Skripová A. Hyundai i20 R5	 	00:06:59.4	00:00:10.1 00:00:03.6	3	2	Viček Martin / Skripová A. Hyundai i20 R5		00:28:08.8	00:28:08.8	00:00:53.6 00:00:15.0
4	4	Horák Michal / Horák Ivan Škoda Fabia R5	 	00:07:07.1	00:00:17.8 00:00:07.7	4	4	Horák Michal / Horák Ivan Škoda Fabia R5		00:28:29.4	00:28:29.4	00:01:14.2 00:00:20.6
5	12	Dohnal Jan / Vybíral Ivo Renault Clio S1600	RN8	00:07:11.7	00:00:22.4 00:00:04.6	5	6	Tomek David / Švec Roman Škoda Fabia Rally2 Evo		00:28:56.7	00:28:56.7	00:01:41.5 00:00:27.3
6	6	Tomek David / Švec Roman Škoda Fabia Rally2 Evo	 	00:07:15.6	00:00:26.3 00:00:03.9	6	12	Dohnal Jan / Vybíral Ivo Renault Clio S1600	RN8 1	00:29:05.4	00:29:05.4	00:01:50.2 00:00:08.7
7	7	Hanák Jiří / Večerka Michal Škoda Fabia Rally2 Evo	 	00:07:21.5	00:00:32.2 00:00:05.9	7	11	Ševčík Pavel / Vajdák Luděk Mitsubishi Lancer Evo IX		00:29:31.1	00:29:31.1	00:02:15.9 00:00:25.7
8	11	Ševčík Pavel / Vajdák Luděk Mitsubishi Lancer Evo IX	 	00:07:23.6	00:00:34.3 00:00:02.1	8	7	Hanák Jiří / Večerka Michal Škoda Fabia Rally2 Evo		00:29:32.9	00:29:32.9	00:02:17.7 00:00:01.8
9	10	Leher Petr / Skořepa Jiří Škoda Fabia R5	 	00:07:26.7	00:00:37.4 00:00:03.1	9	10	Leher Petr / Skořepa Jiří Škoda Fabia R5		00:29:49.3	00:29:49.3	00:02:34.1 00:00:16.4
10	19	Lehký Martin / Kotál Jakub Ford Fiesta Rally4	RC4 II	00:07:26.8	00:00:37.5 00:00:00.1	10	19	Lehký Martin / Kotál Jakub Ford Fiesta Rally4	RC4 II 1	00:29:52.8	00:29:52.8	00:02:37.6 00:00:03.5
11	9	Viček Marek / Plachý Tomáš Škoda Fabia Rally2 Evo	 	00:07:29.6	00:00:40.3 00:00:02.8	11	9	Viček Marek / Plachý Tomáš Škoda Fabia Rally2 Evo		00:30:00.8	00:30:00.8	00:02:45.6 00:00:08.0
12	14	Štefan David / Vichtora O. Peugeot 208 Rally4	RC4 I	00:07:35.8	00:00:46.5 00:00:06.2	12	16	Smékal Egon / Baďurová Hana Citroën DS3 R3T Max	RC4 I 1	00:30:06.4 00:00:10.0	00:30:16.4	00:03:01.2 00:00:15.6
13	16	Smékal Egon / Baďurová Hana Citroën DS3 R3T Max	RC4 I	00:07:36.1	00:00:46.8 00:00:00.3	13	14	Štefan David / Vichtora O. Peugeot 208 Rally4	RC4 I 2	00:30:28.0	00:30:28.0	00:03:12.8 00:00:11.6
14	20	Surovič Peter / Růžička J. Peugeot 208 Rally4	RC4 I	00:07:36.6	00:00:47.3 00:00:00.5	14	20	Surovič Peter / Růžička J. Peugeot 208 Rally4	RC4 I 3	00:30:35.2	00:30:35.2	00:03:20.0 00:00:07.2
15	23	Novotný D. / Brůžek T. Peugeot 208 R2	RC4 II	00:07:39.5	00:00:50.2 00:00:02.9	15	23	Novotný D. / Brůžek T. Peugeot 208 R2	RC4 II 2	00:30:48.3	00:30:48.3	00:03:33.1 00:00:13.1
16	18	Srb Michal / Pilný Aleš Citroën C2 R2	RN8	00:07:44.0	00:00:54.7 00:00:04.5	16	18	Srb Michal / Pilný Aleš Citroën C2 R2	RN8 2	00:31:00.3	00:31:00.3	00:03:45.1 00:00:12.0
17	30	Tošner Václav / Ťažká Zuzana Škoda Fabia TDI	RN8	00:07:48.5	00:00:59.2 00:00:04.5	17	28	Popovič Roman / Král Josef Peugeot 208 Rally4		00:31:15.9	00:31:15.9	00:04:00.7 00:00:15.6
18	28	Popovič Roman / Král Josef Peugeot 208 Rally4	 	00:07:49.3	00:01:00.0 00:00:00.8	18	30	Tošner Václav / Ťažká Zuzana Škoda Fabia TDI	RN8 3	00:31:30.7	00:31:30.7	00:04:15.5 00:00:14.8
19	35	Jakeš Dominik / Baďura V. Opel Adam Cup	RN7	00:07:54.8	00:01:05.5 00:00:05.5	19	27	Rihák Pavel / Peca Petr Ford Fiesta Rally4	RC4 II 3	00:31:38.5	00:31:38.5	00:04:23.3 00:00:07.8
20	26	Blanda Luděk / Houšť Jan Renault Clio Rally4	RC4 I	00:07:55.6	00:01:06.3 00:00:00.8	20	22	Nwelati Dominik / Stross Jiří Opel Adam R2	RC4 II 4	00:31:49.4	00:31:49.4	00:04:34.2 00:00:10.9
21	22	Nwelati Dominik / Stross Jiří Opel Adam R2	RC4 II	00:07:55.9	00:01:06.6 00:00:00.3	21	35	Jakeš Dominik / Baďura V. Opel Adam Cup	RN7 1	00:31:58.2	00:31:58.2	00:04:43.0 00:00:08.8
22	27	Rihák Pavel / Peca Petr Ford Fiesta Rally4	RC4 II	00:07:57.5	00:01:08.2 00:00:01.6	22	34	Jančík Jakub / Jurčík Jan Opel Adam Cup	RN7 2	00:32:13.4	00:32:13.4	00:04:58.2 00:00:15.2
23	34	Jančík Jakub / Jurčík Jan Opel Adam Cup	RN7	00:07:59.7	00:01:10.4 00:00:02.2	23	24	Ševčík David / Jindra Petr Peugeot 208 R2	RC4 II 5	00:32:17.2	00:32:17.2	00:05:02.0 00:00:03.8
24	24	Ševčík David / Jindra Petr Peugeot 208 R2	RC4 II	00:08:02.4	00:01:13.1 00:00:02.7	24	33	Čepela Adam / Čepela Roman Ford Puma	RN10 1	00:32:11.0 00:00:10.0	00:32:21.0	00:05:05.8 00:00:03.8
25	33	Čepela Adam / Čepela Roman Ford Puma	RN10	00:08:03.9	00:01:14.6 00:00:01.5	25	32	Malaník Pavel / Sedlář Josef Škoda Favorit 136 L	RN10 2	00:32:22.2	00:32:22.2	00:05:07.0 00:00:01.2
26	32	Malaník Pavel / Sedlář Josef Škoda Favorit 136 L	RN10	00:08:06.0	00:01:16.7 00:00:02.1	26	44	Zbořil Milan / Rakušan Martin Nissan Almera GTI	RN8 4	00:32:29.1	00:32:29.1	00:05:13.9 00:00:06.9
27	44	Zbořil Milan / Rakušan Martin Nissan Almera GTI	RN8	00:08:09.2	00:01:19.9 00:00:03.2	27	31	Kubík Vratko / Klášterková K. Renault Clio Rally5	RC5 1	00:32:41.4	00:32:41.4	00:05:26.2 00:00:12.3
28	31	Kubík Vratko / Klášterková K. Renault Clio Rally5	RC5	00:08:11.8	00:01:22.5 00:00:02.6	28	26	Blanda Luděk / Houšť Jan Renault Clio Rally4	RC4 I 4	00:32:43.4 00:00:10.0	00:32:53.4	00:05:38.2 00:00:12.0
29	41	Vodák David / Zapletal T. Škoda Felicia	RN10	00:08:13.0	00:01:23.7 00:00:01.2	29	202	Budil Stanislav / Vejvoda Petr BMW 2002 TI	C/3 1	00:32:56.6	00:32:56.6	00:05:41.4 00:00:03.2
30	202	Budil Stanislav / Vejvoda Petr BMW 2002 TI	C/3	00:08:15.1	00:01:25.8 00:00:02.1	30	39	Orava Radim / Poch Michal Opel Adam Cup	RN7 3	00:33:02.2	00:33:02.2	00:05:47.0 00:00:05.6

31	42	Pavič Petr / Pavič K. Peugeot 206 XS	RN10	00:08:15.8	00:01:26.5 00:00:00.7	31	41	Vodák David / Zapletal T. Škoda Felicia	RN10 3	00:33:03.5	00:33:03.5	00:05:48.3 00:00:01.3
32	37	Studénka O. / Mudrák V. Opel Adam Cup	RN7	00:08:17.0	00:01:27.7 00:00:01.2	32	42	Pavič Petr / Pavič K. Peugeot 206 XS	RN10 4	00:33:08.6	00:33:08.6	00:05:53.4 00:00:05.1
33	51	Nyíri K. / Báta Karel Opel Adam R2	RC4 II	00:08:17.5	00:01:28.2 00:00:00.5	33	201	Klepáč Martin / Krčma Petr Peugeot 309 Gti	E/3 1	00:33:15.1	00:33:15.1	00:05:59.9 00:00:06.5
34	39	Orava Radim / Poch Michal Opel Adam Cup	RN7	00:08:17.8	00:01:28.5 00:00:00.3	34	37	Studénka O. / Mudrák V. Opel Adam Cup	RN7 4	00:33:15.8	00:33:15.8	00:06:00.6 00:00:00.7
35	49	Směja David / Matulík Jan Honda Civic Vti	RN6	00:08:19.9	00:01:30.6 00:00:02.1	35	36	Arnošt Tomáš / Kunst Jakub Opel Adam Cup	RN7 5	00:33:19.2	00:33:19.2	00:06:04.0 00:00:03.4
36	201	Klepáč Martin / Krčma Petr Peugeot 309 Gti	E/3	00:08:21.3	00:01:32.0 00:00:01.4	36	25	Carbol Tomáš / Smrčková K. Peugeot 208 R2	RC4 II 6	00:33:24.5	00:33:24.5	00:06:09.3 00:00:05.3
37	36	Arnošt Tomáš / Kunst Jakub Opel Adam Cup	RN7	00:08:22.1	00:01:32.8 00:00:00.8	37	49	Směja David / Matulík Jan Honda Civic Vti	RN6 1	00:33:31.9	00:33:31.9	00:06:16.7 00:00:07.4
38	25	Carbol Tomáš / Smrčková K. Peugeot 208 R2	RC4 II	00:08:22.4	00:01:33.1 00:00:00.3	38	38	Kolář Michal / Kubala Jan Opel Adam Cup	RN7 6	00:33:32.4	00:33:32.4	00:06:17.2 00:00:00.5
39	48	Mechl Viktor / Mechl Stanislav Honda Civic Vti	RN6	00:08:24.5	00:01:35.2 00:00:02.1	39	40	Hauptvogel T. / Matyáš David Opel Adam Cup	RN7 7	00:34:02.9	00:34:02.9	00:06:47.7 00:00:30.5
40	38	Kolář Michal / Kubala Jan Opel Adam Cup	RN7	00:08:24.6	00:01:35.3 00:00:00.1	40	47	Schimmer Jakub / Novák Ondřej Citroën DS3 R1	RN6 2	00:34:09.3	00:34:09.3	00:06:54.1 00:00:06.4
41	47	Schimmer Jakub / Novák Ondřej Citroën DS3 R1	RN6	00:08:26.9	00:01:37.6 00:00:02.3	41	51	Nyíri K. / Báta Karel Opel Adam R2	RC4 II 7	00:34:12.1	00:34:12.1	00:06:56.9 00:00:02.8
42	40	Hauptvogel T. / Matyáš David Opel Adam Cup	RN7	00:08:28.5	00:01:39.2 00:00:01.6	42	48	Mechl Viktor / Mechl Stanislav Honda Civic Vti	RN6 3	00:34:14.8	00:34:14.8	00:06:59.6 00:00:02.7
43	54	Řehák A. / Janásková N. Honda Civic Vti	RN6	00:08:32.2	00:01:42.9 00:00:03.7	43	45	Urban Pavel / Medek Michal Škoda Fabia TDI	RN8 5	00:34:17.3	00:34:17.3	00:07:02.1 00:00:02.5
44	45	Urban Pavel / Medek Michal Škoda Fabia TDI	RN8	00:08:46.2	00:01:56.9 00:00:14.0	44	54	Řehák A. / Janásková N. Honda Civic Vti	RN6 4	00:34:34.0	00:34:34.0	00:07:18.8 00:00:16.7
45	50	Paluch Michal / Nesvadba R. Peugeot 208 R2	RC4 II	00:08:46.7	00:01:57.4 00:00:00.5	45	50	Paluch Michal / Nesvadba R. Peugeot 208 R2	RC4 II 8	00:34:26.2 00:00:30.0	00:34:56.2	00:07:41.0 00:00:22.2
46	52	Vlček Jakub / Zigler Martin Renault Clio Rally5	RC5	00:08:58.6	00:02:09.3 00:00:11.9	46	203	Dolák Luboš / Kulhan Jiří Lada 21011	D/2 1	00:35:30.1	00:35:30.1	00:08:14.9 00:00:33.9
47	203	Dolák Luboš / Kulhan Jiří Lada 21011	D/2	00:08:58.9	00:02:09.6 00:00:00.3	47	52	Vlček Jakub / Zigler Martin Renault Clio Rally5	RC5 2	00:36:17.0	00:36:17.0	00:09:01.8 00:00:46.9
48	56	Pěnička Filip / Hofer Michal Škoda Felicia	RN10	00:09:04.2	00:02:14.9 00:00:05.3	48	56	Pěnička Filip / Hofer Michal Škoda Felicia	RN10 5	00:36:28.7	00:36:28.7	00:09:13.5 00:00:11.7
49	55	Pecka Jiří / Daněk Ivo Škoda 130 LR	RN10	00:09:10.3	00:02:21.0 00:00:06.1	49	55	Pecka Jiří / Daněk Ivo Škoda 130 LR	RN10 6	00:37:08.8	00:37:08.8	00:09:53.6 00:00:40.1
50	53	Chlud Ivan / Mechl Matěj Honda Civic	RN6	00:09:24.4	00:02:35.1 00:00:14.1	50	53	Chlud Ivan / Mechl Matěj Honda Civic	RN6 5	00:37:22.8	00:37:22.8	00:10:07.6 00:00:14.0
51	57	Čagánek M. / Hromas Filip Citroën DS3 R1	RN6	00:09:44.0	00:02:54.7 00:00:19.6	51	57	Čagánek M. / Hromas Filip Citroën DS3 R1	RN6 6	00:38:44.7	00:38:44.7	00:11:29.5 00:01:21.9
52	204	Klečka Pavel / Slívová K. Škoda 130 L	E/1	00:09:50.4	00:03:01.1 00:00:06.4	52	204	Klečka Pavel / Slívová K. Škoda 130 L	E/1 1	00:39:55.9 00:00:20.0	00:40:15.9	00:13:00.7 00:01:31.2



Futures Contproduct Rally Morava 2022

17. 09. 2022

Neoficiální výsledky
Výpis pro skupiny: Vše

RZ 6 - Jívová

Délka rychlostní zkoušky: 15.00 km



Poř.	St. č.	Jezdec / Spolujezdec Vůz	Skup.	RZ čas	Ztráta ved. Ztráta před.	Poř.	St. č.	Jezdec / Spolujezdec Vůz	Poř.	RZ čas Penalizace	Celkový čas	Ztráta ved. Ztráta před.
1	1	Březík Adam / Krajča Ondřej Škoda Fabia R5	 	00:07:36.8	00:00:00.0 00:00:00.0	1	1	Březík Adam / Krajča Ondřej Škoda Fabia R5		00:34:52.0	00:34:52.0	00:00:00.0 00:00:00.0
2	2	Vlček Martin / Skripová A. Hyundai i20 R5	 	00:07:56.4	00:00:19.6 00:00:19.6	2	3	Štajf Vojtěch / Zelinka V. Volkswagen Polo GTI R5		00:35:50.2	00:35:50.2	00:00:58.2 00:00:58.2
-	3	Štajf Vojtěch / Zelinka V. Volkswagen Polo GTI R5	 	00:07:56.4	00:00:19.6 00:00:00.0	3	2	Vlček Martin / Skripová A. Hyundai i20 R5		00:36:05.2	00:36:05.2	00:01:13.2 00:00:15.0
4	4	Horák Michal / Horák Ivan Škoda Fabia R5	 	00:08:03.3	00:00:26.5 00:00:06.9	4	4	Horák Michal / Horák Ivan Škoda Fabia R5		00:36:32.7	00:36:32.7	00:01:40.7 00:00:27.5
5	12	Dohnal Jan / Vybíral Ivo Renault Clio S1600	RN8	00:08:10.9	00:00:34.1 00:00:07.6	5	6	Tomek David / Švec Roman Škoda Fabia Rally2 Evo		00:37:07.7	00:37:07.7	00:02:15.7 00:00:35.0
6	6	Tomek David / Švec Roman Škoda Fabia Rally2 Evo	 	00:08:11.0	00:00:34.2 00:00:00.1	6	12	Dohnal Jan / Vybíral Ivo Renault Clio S1600	RN8 1	00:37:16.3	00:37:16.3	00:02:24.3 00:00:08.6
7	11	Ševčík Pavel / Vajdák Luděk Mitsubishi Lancer Evo IX	 	00:08:17.1	00:00:40.3 00:00:06.1	7	11	Ševčík Pavel / Vajdák Luděk Mitsubishi Lancer Evo IX		00:37:48.2	00:37:48.2	00:02:56.2 00:00:31.9
8	7	Hanák Jiří / Večerka Michal Škoda Fabia Rally2 Evo	 	00:08:18.6	00:00:41.8 00:00:01.5	8	7	Hanák Jiří / Večerka Michal Škoda Fabia Rally2 Evo		00:37:51.5	00:37:51.5	00:02:59.5 00:00:03.3
9	10	Leher Petr / Skořepa Jiří Škoda Fabia R5	 	00:08:20.3	00:00:43.5 00:00:01.7	9	10	Leher Petr / Skořepa Jiří Škoda Fabia R5		00:38:09.6	00:38:09.6	00:03:17.6 00:00:01.1
10	16	Smékal Egon / Baďurová Hana Citroën DS3 R3T Max	RC4 I	00:08:27.2	00:00:50.4 00:00:06.9	10	19	Lehký Martin / Kotál Jakub Ford Fiesta Rally4	RC4 II 1	00:38:20.6	00:38:20.6	00:03:28.6 00:00:11.0
11	19	Lehký Martin / Kotál Jakub Ford Fiesta Rally4	RC4 II	00:08:27.8	00:00:51.0 00:00:00.6	11	9	Vlček Marek / Plachý Tomáš Škoda Fabia Rally2 Evo		00:38:31.4	00:38:31.4	00:03:39.4 00:00:10.8
12	9	Vlček Marek / Plachý Tomáš Škoda Fabia Rally2 Evo	 	00:08:30.6	00:00:53.8 00:00:02.8	12	16	Smékal Egon / Baďurová Hana Citroën DS3 R3T Max	RC4 I 1	00:38:33.6 00:00:10.0	00:38:43.6	00:03:51.6 00:00:12.2
13	20	Surovič Peter / Růžička J. Peugeot 208 Rally4	RC4 I	00:08:34.9	00:00:58.1 00:00:04.3	13	14	Štefan David / Vichtora O. Peugeot 208 Rally4	RC4 I 2	00:39:03.3	00:39:03.3	00:04:11.3 00:00:19.7
14	14	Štefan David / Vichtora O. Peugeot 208 Rally4	RC4 I	00:08:35.3	00:00:58.5 00:00:00.4	14	20	Surovič Peter / Růžička J. Peugeot 208 Rally4	RC4 I 3	00:39:10.1	00:39:10.1	00:04:18.1 00:00:06.8
15	18	Srb Michal / Pilný Aleš Citroën C2 R2	RN8	00:08:38.3	00:01:01.5 00:00:03.0	15	23	Novotný D. / Brůžek T. Peugeot 208 R2	RC4 II 2	00:39:30.5	00:39:30.5	00:04:38.5 00:00:20.4
16	28	Popovič Roman / Král Josef Peugeot 208 Rally4	 	00:08:41.8	00:01:05.0 00:00:03.5	16	18	Srb Michal / Pilný Aleš Citroën C2 R2	RN8 2	00:39:38.6	00:39:38.6	00:04:46.6 00:00:08.1
17	23	Novotný D. / Brůžek T. Peugeot 208 R2	RC4 II	00:08:42.2	00:01:05.4 00:00:00.4	17	28	Popovič Roman / Král Josef Peugeot 208 Rally4		00:39:57.7	00:39:57.7	00:05:05.7 00:00:19.1
18	30	Tošner Václav / Ťažká Zuzana Škoda Fabia TDI	RN8	00:08:50.0	00:01:13.2 00:00:07.8	18	30	Tošner Václav / Ťažká Zuzana Škoda Fabia TDI	RN8 3	00:40:20.7	00:40:20.7	00:05:28.7 00:00:23.0
19	26	Blanda Luděk / Houšť Jan Renault Clio Rally4	RC4 I	00:08:51.6	00:01:14.8 00:00:01.6	19	27	Řihák Pavel / Peca Petr Ford Fiesta Rally4	RC4 II 3	00:40:35.5	00:40:35.5	00:05:43.5 00:00:14.8
20	35	Jakeš Dominik / Baďura V. Opel Adam Cup	RN7	00:08:51.8	00:01:15.0 00:00:00.2	20	22	Nwelati Dominik / Stross Jiří Opel Adam R2	RC4 II 4	00:40:45.5	00:40:45.5	00:05:53.5 00:00:10.0
21	34	Jančík Jakub / Jurčík Jan Opel Adam Cup	RN7	00:08:54.1	00:01:17.3 00:00:02.3	21	35	Jakeš Dominik / Baďura V. Opel Adam Cup	RN7 1	00:40:50.0	00:40:50.0	00:05:58.0 00:00:04.5
22	22	Nwelati Dominik / Stross Jiří Opel Adam R2	RC4 II	00:08:56.1	00:01:19.3 00:00:02.0	22	34	Jančík Jakub / Jurčík Jan Opel Adam Cup	RN7 2	00:41:07.5	00:41:07.5	00:06:15.5 00:00:17.5
23	27	Řihák Pavel / Peca Petr Ford Fiesta Rally4	RC4 II	00:08:57.0	00:01:20.2 00:00:00.9	23	24	Ševčík David / Jindra Petr Peugeot 208 R2	RC4 II 5	00:41:18.4	00:41:18.4	00:06:26.4 00:00:10.9
24	24	Ševčík David / Jindra Petr Peugeot 208 R2	RC4 II	00:09:01.2	00:01:24.4 00:00:04.2	24	32	Malaník Pavel / Sedlář Josef Škoda Favorit 136 L	RN10 1	00:41:27.7	00:41:27.7	00:06:35.7 00:00:09.3
25	31	Kubík Vratko / Klášterková K. Renault Clio Rally5	RC5	00:09:04.2	00:01:27.4 00:00:03.0	25	33	Čepela Adam / Čepela Roman Ford Puma	RN10 2	00:41:20.0 00:00:10.0	00:41:30.0	00:06:38.0 00:00:02.3
26	32	Malaník Pavel / Sedlář Josef Škoda Favorit 136 L	RN10	00:09:05.5	00:01:28.7 00:00:01.3	26	44	Zbořil Milan / Rakušan Martin Nissan Almera GTI	RN8 4	00:41:44.7	00:41:44.7	00:06:52.7 00:00:14.7
27	33	Čepela Adam / Čepela Roman Ford Puma	RN10	00:09:09.0	00:01:32.2 00:00:03.5	27	26	Blanda Luděk / Houšť Jan Renault Clio Rally4	RC4 I 4	00:41:35.0 00:00:10.0	00:41:45.0	00:06:53.0 00:00:00.3
28	36	Arnošt Tomáš / Kunst Jakub Opel Adam Cup	RN7	00:09:15.6	00:01:38.8 00:00:06.6	28	31	Kubík Vratko / Klášterková K. Renault Clio Rally5	RC5 1	00:41:45.6	00:41:45.6	00:06:53.6 00:00:00.6
-	44	Zbořil Milan / Rakušan Martin Nissan Almera GTI	RN8	00:09:15.6	00:01:38.8 00:00:00.0	29	202	Budil Stanislav / Vejvoda Petr BMW 2002 TI	C/3 1	00:42:17.2	00:42:17.2	00:07:25.2 00:00:31.6
30	38	Kolář Michal / Kubala Jan Opel Adam Cup	RN7	00:09:17.6	00:01:40.8 00:00:02.0	30	41	Vodák David / Zapletal T. Škoda Felicia	RN10 3	00:42:28.2	00:42:28.2	00:07:36.2 00:00:11.0

31	25	Carbol Tomáš / Smrčková K. Peugeot 208 R2	RC4 II	00:09:19.9	00:01:43.1 00:00:02.3	31	42	Pavič Petr / Pavič K. Peugeot 206 XS	RN10 4	00:42:29.4	00:42:29.4	00:07:37.4 00:00:01.2
32	202	Budil Stanislav / Vejvoda Petr BMW 2002 TI	C/3	00:09:20.6	00:01:43.8 00:00:00.7	32	36	Arnošt Tomáš / Kunst Jakub Opel Adam Cup	RN7 3	00:42:34.8	00:42:34.8	00:07:42.8 00:00:05.4
33	42	Pavič Petr / Pavič K. Peugeot 206 XS	RN10	00:09:20.8	00:01:44.0 00:00:00.2	33	37	Studénka O. / Mudrák V. Opel Adam Cup	RN7 4	00:42:37.5	00:42:37.5	00:07:45.5 00:00:02.7
34	49	Směja David / Matulík Jan Honda Civic Vti	RN6	00:09:21.3	00:01:44.5 00:00:00.5	34	201	Klepáč Martin / Krčma Petr Peugeot 309 Gti	E/3 1	00:42:42.2	00:42:42.2	00:07:50.2 00:00:04.7
35	37	Studénka O. / Mudrák V. Opel Adam Cup	RN7	00:09:21.7	00:01:44.9 00:00:00.4	35	25	Carbol Tomáš / Smrčková K. Peugeot 208 R2	RC4 II 6	00:42:44.4	00:42:44.4	00:07:52.4 00:00:02.2
36	41	Vodák David / Zapletal T. Škoda Felicia	RN10	00:09:24.7	00:01:47.9 00:00:03.0	36	38	Kolář Michal / Kubala Jan Opel Adam Cup	RN7 5	00:42:50.0	00:42:50.0	00:07:58.0 00:00:05.6
37	40	Hauptvogel T. / Matyáš David Opel Adam Cup	RN7	00:09:25.7	00:01:48.9 00:00:01.0	37	49	Směja David / Matulík Jan Honda Civic Vti	RN6 1	00:42:53.2	00:42:53.2	00:08:01.2 00:00:03.2
38	50	Paluch Michal / Nesvadba R. Peugeot 208 R2	RC4 II	00:09:26.0	00:01:49.2 00:00:00.3	38	40	Hauptvogel T. / Matyáš David Opel Adam Cup	RN7 6	00:43:28.6	00:43:28.6	00:08:36.6 00:00:35.4
39	201	Klepáč Martin / Krčma Petr Peugeot 309 Gti	E/3	00:09:27.1	00:01:50.3 00:00:01.1	39	47	Schimmer Jakub / Novák Ondřej Citroën DS3 R1	RN6 2	00:43:38.1	00:43:38.1	00:08:46.1 00:00:09.5
40	47	Schimmer Jakub / Novák Ondřej Citroën DS3 R1	RN6	00:09:28.8	00:01:52.0 00:00:01.7	40	51	Nyíri K. / Báfa Karel Opel Adam R2	RC4 II 7	00:43:47.2	00:43:47.2	00:08:55.2 00:00:09.1
41	45	Urban Pavel / Medek Michal Škoda Fabia TDI	RN8	00:09:32.9	00:01:56.1 00:00:04.1	41	45	Urban Pavel / Medek Michal Škoda Fabia TDI	RN8 5	00:43:50.2	00:43:50.2	00:08:58.2 00:00:03.0
42	51	Nyíri K. / Báfa Karel Opel Adam R2	RC4 II	00:09:35.1	00:01:58.3 00:00:02.2	42	54	Řehák A. / Janásková N. Honda Civic Vti	RN6 3	00:44:16.3	00:44:16.3	00:09:24.3 00:00:26.1
43	54	Řehák A. / Janásková N. Honda Civic Vti	RN6	00:09:42.3	00:02:05.5 00:00:07.2	43	50	Paluch Michal / Nesvadba R. Peugeot 208 R2	RC4 II 8	00:43:52.2 00:00:30.0	00:44:22.2	00:09:30.2 00:00:05.9
44	203	Dolák Luboš / Kulhan Jiří Lada 21011	D/2	00:09:55.0	00:02:18.2 00:00:12.7	44	48	Mechl Viktor / Mechl Stanislav Honda Civic Vti	RN6 4	00:44:24.1	00:44:24.1	00:09:32.1 00:00:01.9
45	52	Vlček Jakub / Zigler Martin Renault Clio Rally5	RC5	00:10:01.4	00:02:24.6 00:00:06.4	45	203	Dolák Luboš / Kulhan Jiří Lada 21011	D/2 1	00:45:25.1	00:45:25.1	00:10:33.1 00:01:01.0
46	48	Mechl Viktor / Mechl Stanislav Honda Civic Vti	RN6	00:10:09.3	00:02:32.5 00:00:07.9	46	52	Vlček Jakub / Zigler Martin Renault Clio Rally5	RC5 2	00:46:18.4	00:46:18.4	00:11:26.4 00:00:53.3
47	55	Pecka Jiří / Daněk Ivo Škoda 130 LR	RN10	00:10:10.3	00:02:33.5 00:00:01.0	47	55	Pecka Jiří / Daněk Ivo Škoda 130 LR	RN10 5	00:47:19.1	00:47:19.1	00:12:27.1 00:01:00.7
48	53	Chlud Ivan / Mechl Matěj Honda Civic	RN6	00:10:46.8	00:03:10.0 00:00:36.5	48	53	Chlud Ivan / Mechl Matěj Honda Civic	RN6 5	00:48:09.6	00:48:09.6	00:13:17.6 00:00:50.5
49	204	Klečka Pavel / Slívová K. Škoda 130 L	E/1	00:10:56.5	00:03:19.7 00:00:09.7	49	57	Čagánek M. / Hromas Filip Citroën DS3 R1	RN6 6	00:49:44.9	00:49:44.9	00:14:52.9 00:01:35.3
50	57	Čagánek M. / Hromas Filip Citroën DS3 R1	RN6	00:11:00.2	00:03:23.4 00:00:03.7	50	204	Klečka Pavel / Slívová K. Škoda 130 L	E/1 1	00:50:52.4 00:00:20.0	00:51:12.4	00:16:20.4 00:01:27.5
51	39	Orava Radim / Poch Michal Opel Adam Cup	RN7	00:18:18.0	00:10:41.2 00:07:17.8	51	39	Orava Radim / Poch Michal Opel Adam Cup	RN7 7	00:51:20.2	00:51:20.2	00:16:28.2 00:00:07.8

Výsledky

dokončilo: 51 (51 na seznamu)

1.	#1		Březík Adam - Krajča Ondřej		Škoda Fabia R5 Samohýl Škoda Team	01R 0398 MICHELIN	34:52,0		119,8
2.	#3		Štajf Vojtěch - Zelinka Vladimír		Volkswagen Polo GTI R5 ACCR Racing 21 Rally Team	10R 0238 PIRELLI	35:50,2	+58,2 +58,2	116,5 0,84
3.	#2		Viček Martin - Skripová Alexandra		Hyundai i20 R5 Kowax 2BRally	KR 8X878 MICHELIN	36:05,2	+1:13,2 +15,0	115,7 1,05
4.	#4		Horák Michal - Horák Ivan		Škoda Fabia R5 Futures Contproduct s.r.o.	RV S 101 PIRELLI	36:32,7	+1:40,7 +27,5	114,3 1,45
5.	#6		Tomek David - Švec Roman		Škoda Fabia Rally2 evo	11R 0548 MICHELIN	37:07,7	+2:15,7 +35,0	112,5 1,95
6.	#12		Dohnal Jan - Vybíral Ivo		Renault Clio S1600	01R 0040 MICHELIN	RN8 37:16,3	+2:24,3 +8,6	112,0 2,07
7.	#11		Ševčík Pavel - Vajdák Luděk		Mitsubishi Lancer Evo IX Rally Klub Paseky	14R 0391 HANKOOK	37:48,2	+2:56,2 +31,9	110,5 2,53
8.	#7		Hanák Jiří - Večerka Michal		Škoda Fabia Rally2 evo T-MOTOR Zlín s.r.o.	14R 0416 MICHELIN	37:51,5	+2:59,5 +3,3	110,3 2,58
9.	#10		Leher Petr - Škořepa Jiří		Škoda Fabia R5	09R 0099 HANKOOK	38:09,6	+3:17,6 +18,1	109,4 2,84
10.	#19		Lehký Martin - Kotál Jakub		Ford Fiesta Rally4	02R 0123 PIRELLI	RC4 II 38:20,6	+3:28,6 +11,0	108,9 3,00
11.	#9		Viček Marek - Plachý Tomáš		Škoda Fabia Rally2 evo Rentor Motorsport	12R 0113 MICHELIN	38:31,4	+3:39,4 +10,8	108,4 3,15
12.	#16		Smékal Egon - Baďurová Hana		Citroën DS3 R3T Max Bens	14R 0188 MICHELIN	RC4 I 38:43,6	+3:51,6 0:10 +12,2	107,8 3,33
13.	#14		Štefan David - Vichtora Ondřej		Peugeot 208 Rally4	FP-431-LR PIRELLI	RC4 I 39:03,3	+4:11,3 +19,7	106,9 3,61
14.	#20		Surovič Peter - Růžička Jiří		Peugeot 208 Rally4	11R 0466 PIRELLI	RC4 I 39:10,1	+4:18,1 +6,8	106,6 3,71
15.	#23		Novotný Dominik - Brůžek Tomáš		Peugeot 208 R2	10R 0201 MICHELIN	RC4 II 39:30,5	+4:38,5 +20,4	105,7 4,00
16.	#18		Srb Michal - Pilný Aleš		Citroën C2 R2	13R 0023 MICHELIN	RN8 39:38,6	+4:46,6 +8,1	105,3 4,12
17.	#28		Popovič Roman - Král Josef		Peugeot 208 Rally4	DS S 050 MICHELIN	39:57,7	+5:05,7 +19,1	104,5 4,39
18.	#30		Tošner Václav - Žažká Zuzana		Škoda Fabia TDi City Taxi Racing	01R 0363 MICHELIN	RN8 40:20,7	+5:28,7 +23,0	103,5 4,72
19.	#27		Řihák Pavel - Peca Petr		Ford Fiesta Rally4	14R 0424 MICHELIN	RC4 II 40:35,5	+5:43,5 +14,8	102,9 4,94
20.	#22		Nwelati Dominik - Stross Jiří		Opel Adam R2	11R 0460 MICHELIN	RC4 II 40:45,5	+5:53,5 +10,0	102,5 5,08
21.	#35		Jakeš Dominik - Baďura Vítězslav		Opel Adam Cup	14R 0388 HANKOOK	RN7 40:50,0	+5:58,0 +4,5	102,3 5,14
22.	#34		Jančík Jakub - Jurčík Jan		Opel Adam Cup	12R 0120 HANKOOK	RN7 41:07,5	+6:15,5 +17,5	101,5 5,40
23.	#24		Ševčík David - Jindra Petr jun.		Peugeot 208 R2 Rally Klub Paseky	14R 0403 HANKOOK	RC4 II 41:18,4	+6:26,4 +10,9	101,1 5,55
24.	#32		Malaník Pavel - Sedlář Josef		Škoda Favorit 136 L Rally Klub Paseky	14R 0152 HANKOOK	RN10 41:27,7	+6:35,7 +9,3	100,7 5,69
25.	#33		Čepela Adam - Čepela Roman		Ford Puma	04R 0011 HANKOOK	RN10 41:30,0	+6:38,0 0:10 +2,3	100,6 5,72
26.	#44		Zbořil Milan ml. - Rakušan Martin		Nissan Almera GTi	14R 0043 MICHELIN	RN8 41:44,7	+6:52,7 +14,7	100,0 5,93
27.	#26		Blanda Luděk - Houšť Jan		Renault Clio Rally4 City Taxi Racing	02R 0139 PIRELLI	RC4 I 41:45,0	+6:53,0 0:10 +0,3	100,0 5,93
28.	#31		Kubík Vratko - Klášterková Kateřina		Renault Clio Rally5	01R 0535 MICHELIN	RC5 41:45,6	+6:53,6 +0,6	100,0 5,94
29.	#202		Budil Stanislav - Vejvoda Petr		BMW 2002 Ti	11R 0445 HANKOOK	C3 42:17,2	+7:25,2 +31,6	98,8 6,40
30.	#41		Vodák David - Zapletal Tomáš		Škoda Felicia	14R 0386 HANKOOK	RN10 42:28,2	+7:36,2 +11,0	98,3 6,55
31.	#42		Pavič Petr - Pavič Kateřina		Peugeot 206 XS	14R 0395 HANKOOK	RN10 42:29,4	+7:37,4 +1,2	98,3 6,57
32.	#36		Arnošt Tomáš - Kunst Jakub		Opel Adam Cup	05R 0074 HANKOOK	RN7 42:34,8	+7:42,8 +5,4	98,1 6,65
33.	#37		Studénka Ondřej - Mudrák Vojtěch		Opel Adam Cup	14R 0434 PIRELLI	RN7 42:37,5	+7:45,5 +2,7	98,0 6,69
34.	#201		Klepáč Martin - Krčma Petr		Peugeot 309 GTI	11R 0444 MICHELIN	E3 42:42,2	+7:50,2 +4,7	97,8 6,76

***Děkujeme Vaší společnosti
za projevenou finanční
podporu.***