

# VIDEO

## OFICIÁLNÍ STRÁNKY

[WWW.SVARMETAL-MOTORSPORT.CZ](http://WWW.SVARMETAL-MOTORSPORT.CZ)

[www.rallysprintkopna.cz](http://www.rallysprintkopna.cz)

## KOMPLETNÍ VIDEO-GALERIE

[https://www.svarmetal-motorsport.cz/index.php?stranka=videa&id\\_video=143](https://www.svarmetal-motorsport.cz/index.php?stranka=videa&id_video=143)

## ODKAZY



<https://www.ceskatelevize.cz/porady/10207469169-svet-motoru/221471291269064-rallysprint-kopna-2021/>

Čas: 0:20, 5:57

Harmonogram vysílání: Středa 26.5.2021 v 13:45h

### Videonovinky 1 - čas: 0:48

<https://www.ewrc-results.com/video/34948-auto-uh-rallysprint-kopna-2021-prujezdy-a-rozhovory-po-rz-2/>  
[https://www.youtube.com/watch?v=hUp\\_IHZ0pUc&t=50s](https://www.youtube.com/watch?v=hUp_IHZ0pUc&t=50s)

### Videonovinky 2- čas: 10:17

<https://www.ewrc-results.com/video/34949-auto-uh-rallysprint-kopna-2021-prujezdy-a-rozhovory-v-cili/>

### Fan's video - čas: 2:00, 3:01

<https://www.ewrc-results.com/video/34966-21-2252021-auto-uh-rallysprint-kopna-flatout-action-crash/>  
<https://www.youtube.com/watch?v=xdlJmOJJagE&t=124s>

**Fan's video** - čas: 0:49, 4:05

<https://www.ewrc-results.com/video/34964-auto-uh-rallysprint-kopna-2021/>

[https://www.youtube.com/watch?v=jJ2oCJF\\_ass&t=51s](https://www.youtube.com/watch?v=jJ2oCJF_ass&t=51s)

**Fan's video** - čas: 6:08, 6:39

<https://www.ewrc-results.com/video/34962-rallysprint-kopna-2021-crashaction/>

## FOTO

### KOMPLETNÍ FOTO-GALERIE

[https://www.svarmetal-motorsport.cz/index.php?stranka=galerie&id\\_galerie=243](https://www.svarmetal-motorsport.cz/index.php?stranka=galerie&id_galerie=243)

### ODKAZY

<http://rallysprintkopna.cz/foto-video/>

<http://www.autosport.cz/zavody/fotogalerie.php?id=1639>

<http://www.autosport.cz/zavody/fotogalerie.php?&id=153&id=1639&pg=1>

<http://www.autosport.cz/zavody/fotogalerie.php?&id=153&id=1639&pg=4>

<https://www.ewrc-results.com/photo/69897-auto-uh-rallysprint-kopna-2021/>

<https://www.i-motorsport.cz/fotogalerie/galerie.php?raid=721&autor=4>

<https://www.i-motorsport.cz/fotogalerie/galerie.php?raid=721&autor=196>

## TISKOVKA

**ZDROJ:** <https://motor-max.cz/2021/05/28/martin-vlcek-s-karolinou-jugasovou-zacali-na-kopne-vlazneji/>

### **Martin Vlček s Karolínou Jugasovou začali na Kopné vlašněji**

Když se ještě před několika lety vyslovilo jméno Martin Vlček, většině fanoušků se okamžitě vybavily především dravé průjezdy a jízda v mezích možností techniky. Dnes už je však „Vlčákův“ záběr mnohem širší. Jako manažer úspěšného týmu Hyundai Kowax Racing zastřešuje závodní aktivity klientů v několika státech Evropy a vlastní závodění za dané situace muselo jít lehce stranou.

To se projevilo i na obou nedávno odjetých podnicích aktuální sezony, kterými byly Rallye Šumava Klatovy a Auto UH Rallysprint Kopná. „Vlčák“ musel počkat, co na něj z týmového arzenálu zbude, a bez velkého ladění či testování vyrazit do boje.

*„Na Šumavu nám dorazilo auto přímo z Dánska, kde za podpory tamního importéra absolvujeme celý dánský „mistrák“. Jinými slovy, sedáme do aut po různých klientech a ti mnohdy zapomenou sdělit mechanikům potíže, které s autem měli v závěru závodního dne. Proto na některé závady často přicházíme až na shakedownu nebo na první vložce. Na Šumavě nás kupříkladu nemile překvapilo servořízení,“* vrátil se k zákulisí svého klatovského startu Martin.

**Deváté místo z úvodního klatovského okruhu bylo za dané situace (a s přihlédnutím k nabitě konkurenci) skvělým výsledkem. Na klasických „erzetách“ bylo tempo Martina Vlčka s Karolínou Jugasovou zpočátku vlažnější, ale po osmém čase na posledním testu úvodního dne se vrátili do první desítky, kterou už neopustili. Šumavskou rally nakonec dokončili na desátém místě.**

*„V tuto chvíli máme pouze jedno auto a čekáme na nové modely. To je hlavním důvodem, proč nemám vlastní auto připravené pod svůj zadek tak, jak jsem byl dříve zvyklý,“* dodal „Vlčák“.

Další výzvu pro trojlístek „Vlčák“, Karolína a Hyundai i20 R5 připravila úvodní soutěž letošního Poháru 2+, kterou hostila legendární Kopná. Na rozdíl od proslulé Šumavy zde převzalo jednu z hlavních rolí počasí a mezi důležité faktory úspěchu se zařadily mimo jiné správná volba pneumatik a pořádný kus odvahy.

Vzpomínka na dosud poslední ročník Kopné, kde se Martinovi v podobných podmínkách podařilo vybojovat třetí místo, nabádala „Vlčák Rally Fans“ k optimismu. Na bezstarostné klouzání však i tentokrát v hlavě pilota scházelo vhodné rozpoložení.

*„Byl nade mnou vztyčený prst, že autu nesmím ublížit, a za této situace se v panujících podmínkách jelo těžko. Už to není takové závodění jako kdysi,“* vysvětlil Martin. **Bronz z roku 2019 se tedy neopakoval, několik solidních časů (v čele se čtvrtým místem z úvodní Hvozdné) však ukázalo, že do širších soubojů o přední umístění v Poháru 2+ se s posádkou Hyundai Kowax Racing bude muset počítat i letos.**

V cíli Kopné byli Martin s Karolínou klasifikováni jako osmí, o pouhých 3,9 sekundy za dohánějícím Dominikem Stříteským. *„Kopná je v režii rodiny Minaříků vždy zárukou kvalitního podniku. Dle předpokladů se tak i stalo a my si ji s Karolínou dobře užili. Bahenní lázně nám nevadí, jen mě mrzí špatná volba pneumatik v samotném závěru.*

*Pro závěrečnou sekci jsem se rozhodl neměnit pneumatiky a už to nějak dojet. Byla to chyba a my tak v závěru přišli o sedmou příčku v absolutním pořadí,“* zakončil hodnocení „Vlčák“.

**Dalším závodem, kde se reprezentanti stáje Hyundai Kowax Racing měli objevit, byla obnovená Lak Racing Rally Plzeň, která se uskuteční v sobotu 5. června.**

V důsledku vyčerpání týmového vozového parku musejí Martin Vlček s Karolínou Jugasovou bohužel odvolat tento plánovaný start, před kterou dostala přednost účast Jariho Huttunena na světovém klání na Sardinii. O dalším domácím programu stáje Hyundai Kowax Racing budou všichni zájemci informováni prostřednictvím týmových facebookových stránek „Hyundai Czech Racing“.