



# Rally

## Vrchovina

Slavonice, 5. – 6. dubna 2013

*TIMESEAL Mistrovství české republiky ve sprintrally  
Mistrovství ČR juniorů  
Dámský pohár ČR  
Pohár ČR v rally  
Pohár mládeže  
Pohár pořadatele*

*ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ*

## OBSAH:

	strana
1. Úvod .....	2
2. Organizace .....	2
3. Program .....	3
4. Přihlášky .....	5
5. Pojištění.....	7
6. Reklama a označení .....	7
7. Pneumatiky .....	7
8. Palivo .....	7
9. Seznamovací jízdy.....	7
10. Administrativní přejímka .....	8
11. Technická přejímka, plombování a značení .....	8
12. Další postupy .....	9
13. Označení činovníků .....	10
14. Klasifikace a ceny .....	10
15. Závěrečné kontroly a ceny .....	11
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	
Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy	
Příloha 5 Předpisy pro kombinézy, přilby a ostatní bezpečnostní opatření	
Příloha 6 Jednotný monitorovací systém ONI®	

## 1. ÚVOD

### 1.1 Všeobecně

12 Rally Vrchovina 2013 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisí.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr).

### 1.2 Povrch trati

100 % asfalt

### 1.3 Trať

- celková délka RZ: 62,37 km

- celková délka rally: 229,06 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

- TIMESEAL Mistrovství české republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)

### 2.2 Schvalovací číslo ASN:

**SR00113 ze dne 12. března 2013**

### 2.3 Jméno pořadatele

RALLY KLUB AČR ve spolupráci s AMK RALLYSPORT

Adresa a spojení: Zahradníčkova 895/8

674 01 Třebíč

Telefon (+420) 602 758 186, 774 732 266

e-mail: [info@rallyvrchovina.cz](mailto:info@rallyvrchovina.cz)

URL: [www.rallyvrchovina.cz](http://www.rallyvrchovina.cz)

bankovní spojení: Waldviertler Sparkasse von 1842 AG Třebíč

č. účtu 500014476/7940

IBAN: CZ28 7940 0000 0005 0001 4476

BIC/SWIFT CODE: SPWTCZ21

## 2.4 Organizační výbor

Předseda: Petr Tušer

Členové: Jiří Pražák, Michal Komínek, Petra Jurová, Daniel Homolka, Radka Polehlová, Milan Skála,  
Petr Záruba

## 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Ing. Jan Regner

Sportovní komisař: Antonín Berger

Sportovní komisař: Václav Filip

## 2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

## 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Petra Jurová

Zástupce ředitele: Petr Záruba

Asistentka ředitele: Radka Polehlová

Tajemník rally: Jiří Pražák

Sekretář SSK: Jan Mochan

Hlavní technický komisař: Pavel Malý

Hlavní časoměřič: Alena Konečná

Hlavní činovník pro bezpečnost: Daniel Homolka

Hlavní lékař: MUDr. Daniel Kvapil

Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Veronika Kvapilová

Činovník pro styk se soutěžícími: Jana Hefnerová

Hlavní činovník pro tisk: Karel Špaček

Zpracovatelská skupina: SK PORS Plus v AČR

Sledovací systém ONI: Hana Chvojková, SAS Zlín, NAM a.s.

## 2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: Institut Slavonice, náměstí Míru 456, Slavonice

Čtvrtek 4. 4. 2013 15.00 – 19.00 hodin

Pátek 5. 4. 2013 08.00 – 21.00 hodin

Sobota 6. 4. 2013 07.00 – 19.00 hodin

## 2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Institut Slavonice, náměstí Míru 456, Slavonice

Pátek 5. 4. 2013 13.00 – 21.00 hodin

Sobota 6. 4. 2013 07.00 – 19.00 hodin

## 2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místa a datum: náměstí Míru, Slavonice

Sobota 6. 4. 2013 - za cílovou rampou

## 2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo a datum: Aeroklub Jindřichův Hradec, Letiště 744/II, 377 01 Jindřichův Hradec

Pátek 5. 4. 2013 od 14.00 hodin

Sobota 6. 4. 2013 do 19.00 hodin

## 3. PROGRAM

### Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: Pátek 29. 3. 2013 14.00 hodin

### Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: Pátek 29. 3. 2013 14.00 hodin

### Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: Pondělí 1. 4. 2013 09.00 hodin

Místo: [www.rallyvrchovina.cz](http://www.rallyvrchovina.cz)

### Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: Středa 3. 4. 2013 18.00 hodin

Místo: [www.rallyvrchovina.cz](http://www.rallyvrchovina.cz)

### Ředitelství rally

Otevření: Čtvrtek 4. 4. 2013 15.00 hodin

Uzavření: Sobota 6. 4. 2013 19.00 hodin

### Oficiální vývěska rally

Místo, datum a provozní doba: Institut Slavonice, náměstí Míru 456, Slavonice

Čtvrtek 4. 4. 2013 15.00 – 19.00 hodin

Pátek 5. 4. 2013 08.00 – 21.00 hodin

Sobota 6. 4. 2013 07.00 – 19.00 hodin

### **Prezentace posádek a předání itineráře**

Místo, datum a provozní doba: Institut Slavonice, náměstí Míru 456, Slavonice  
Čtvrtek 4. 4. 2013 15.00 – 19.00 hodin  
Pátek 5. 4. 2013 08.00 – 13.00 hodin

### **Začátek a konec seznamovacích jízd**

Datum a čas: Pátek 5. 4. 2013 08.00 – 16.00 hodin  
Podrobnosti - viz Přílohu ZU č. 2

### **Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií**

Datum: Pátek 5. 4. 2013 13.00 hodin  
Místo: Institut Slavonice, náměstí Míru 456, Slavonice

### **Předání jednotek ONI systému**

Datum: Pátek 5. 4. 2013  
Čas: 13.00 – 18.00 hodin  
Místo: Aeroklub Jindřichův Hradec, Letiště 744/II, 377 01 Jindřichův Hradec

### **Otevření servisního parkoviště**

Datum: Pátek 5. 4. 2013  
Čas: 14.00 hodin  
Místo: Aeroklub Jindřichův Hradec, Letiště 744/II, 377 01 Jindřichův Hradec

### **Administrativní přejímka**

Datum: Pátek 5. 4. 2013  
Čas: 14.00 – 18.00 hodin  
Místo: Aeroklub Jindřichův Hradec, Letiště 744/II, 377 01 Jindřichův Hradec

### **Technická přejímka – plombování a značení**

Datum: Pátek 5. 4. 2013  
Čas: 14.30 – 18.30 hodin  
Místo: Aeroklub Jindřichův Hradec, Letiště 744/II, 377 01 Jindřichův Hradec

### **První zasedání sportovních komisařů**

Datum: Pátek 5. 4. 2013  
Čas: 19.30 hodin  
Místo: zasedací místnost sportovních komisařů, ředitelství rally, Slavonice

### **Vyvěšení startovní listiny**

Datum: Pátek 5. 4. 2013  
Čas: 20.00 hodin  
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Slavonice

### **Start rally**

Datum: Sobota 6. 4. 2013  
Čas: 8.30 hodin  
Místo: náměstí Míru, Slavonice

### **Cíl rally**

Datum: Sobota 6. 4. 2013  
Čas: 16.07 hodin (první vozidlo)  
Místo: náměstí Míru, Slavonice

### **Předání cen v cíli**

Datum: Sobota 6. 4. 2013  
Čas: po dojezdu do cíle  
Místo: cílová rampa, náměstí Míru, Slavonice

### **Závěrečná technická kontrola**

Datum: Sobota 6. 4. 2013  
Čas: ihned po přejetí cílové rampy  
Místo: Auto Svoboda, Úvoz 109, Slavonice

### **Vyvěšení předběžných konečných výsledků**

Datum: Sobota 6. 4. 2013  
Čas: 18.30 hodin  
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Slavonice

### **Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

Datum: Sobota 6. 4. 2013  
Čas: 19.00 hodin  
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Slavonice

### **Slavnostní vyhlášení výsledků rally**

Datum: Sobota 6. 4. 2013  
Čas: po projetí cílové rampy  
Místo: cílová rampa, náměstí Míru, Slavonice

## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Pátek 29. 3. 2013

Čas: 14.00 hodin

### 4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 68 - 80 MSŘ FIA. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. V ostatním platí čl. 21 – 22 SPR FAS AČR.

### 4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 120

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ a čl. 9 kap. F NSŘ FAS AČR.

#### Vypsání skupiny a třídy:

##### TIMESEAL MČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Pro vozy homologované jako S 2000 mohou být beztestně použita prošlá errata.

Třída	Vozidla
2	S2000- Rally: 1,6T s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2.0 atmosférický R4 R5
3	N nad 2000 cm <sup>3</sup> s restriktorem 32 mm
4	RGT
5	A nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600
	R2C (nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> )
	R3C (nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> )
	R3T (do 1620 cm <sup>3</sup> / nominální)
6	A nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
	R2B (nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup> )
	Kit-car nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
7	A do 1400 cm <sup>3</sup>
	Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
8	N nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
9	N nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
	R1B (nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup> )
10	N do 1400 cm <sup>3</sup>
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm <sup>3</sup>
	R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / nominální)
	R1A (do 1400 cm <sup>3</sup> )
12	S do 2000 cm <sup>3</sup>
13	S nad 2000 cm <sup>3</sup>

#### Pohár ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno, pro vozy SA4 a V3 je použití FHR povinné! Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň v pěti automobilových soutěžích. Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA – třída 1: do 1400 cm<sup>3</sup>

SA - třída 2: nad 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>

SA – třída 3: nad 1600 do 2000 cm<sup>3</sup> (včetně vozů diesel o jmenovitém objemu do 2000cm<sup>3</sup> s jednou poháněnou nápravou)

SA - třída 4: nad 2000 cm<sup>3</sup> (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)

V rámci třídy SA 1 se vypisuje Pohár Škoda Favorit dle specifikace dle čl. 5.7.4 Tyto vozy budou hodnoceny i v samostatné klasifikaci poháru.

Skupina V - upravené automobily

V – třída 1: automobily Škoda podle článku 5.7.3

V – třída 2: do 2000 cm<sup>3</sup>

V – třída 3: nad 2000 cm<sup>3</sup>

## **Pohár mládeže**

Vozy třídy 10 (N do 1400 cm<sup>3</sup>, R1A do 1400 cm<sup>3</sup>)

### **4.4 Přihlašovací vklad**

#### **4.4.1 Vklad**

- s volitelnou reklamou pořadatele: TIMESEAL MČR ve sprintrally: 7.700,- Kč
- s volitelnou reklamou pořadatele: ostatní: 5.500,- Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele: TIMESEAL MČR ve sprintrally: 15.400,- Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele: ostatní: 11.000,- Kč

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 1.030,- Kč (nebo 309,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

#### **4.4.2 Vklad zahrnuje:**

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

### **4.5 Způsob úhrady vkladu**

- Bankovním převodem na účet: 500014476/7940 Variabilní symbol: číslo licence 1. jezdce  
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

### **4.6 Vrácení vkladu**

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vrácení vkladu (nebo jeho část) bude provedeno nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

## **5. POJIŠTĚNÍ**

**5.1 RALLY KLUB v AČR uzavřel přes AČR s RENOMÍ a.s.,** rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému

Součástí této pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pojištění pořadatelů a účastníků je sjednáno s integrální franšizou 5000,- Kč

Pojistné ve výši 1.030,- Kč (nebo 309,- Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

**5.2** V dalším platí ustanovení čl. 16 Standardních propozic FAS.

## **6. REKLAMA A OZNAČENÍ**

### **6.1 Povinná reklama**

- na startovních číslech: levá strana –  
pravá strana –
- na přední tabulce: RALLY VRCHOVINA
- na zadním štítku: RALLY VRCHOVINA

### **6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem**

**6.2.1** Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

**6.2.2** Specifikace volitelné reklamy: levá strana – řidič upřesnění v PU  
pravá strana – spolujezdec upřesnění v PU

### **6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky**

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS.

## 6.4 Chybějící reklama nebo označení

**6.4.1** Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

**6.4.2** Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

## 7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS.

## 8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

## 9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na obou bočních zadních oknech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněna. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon. Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemníkovi rally (Jiří Pražák, mobil 602 758 186).

### 9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

**9.2.1** Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrce přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

**9.2.2** V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

**9.2.3** V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 SPR FAS i těchto ZU.

**9.2.4** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti: Stanislav Vlach, Filip Tušer, Michal Komínek

**9.2.5** Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 Regionálních předpisů FIA.

**9.2.6** Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách mohou být pokutovány sportovními komisaři rally podle článku 20.4.4, 20.4.5 a 20.4.6

**9.2.7** Připomínky posádek k trati

Místo: ředitelství rally, Slavonice  
Datum: Pátek 5. 4. 2013 14.00 – 15.00 hod.  
Činovník: Radka Polehlová – asistentka ředitele

## 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdce a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

## 10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum:	Pátek	5. 4. 2013
Místo:	Aeroklub Jindřichův Hradec, Letiště 744/II, 377 01 Jindřichův Hradec	
Čas	startovní číslo	
14.00 – 14.30	106 – 120	
14.30 – 15.00	91 – 105	
15.00 – 15.30	76 – 90	
15.30 – 16.00	61 – 75	
16.00 – 16.30	46 – 60	
16.30 – 17.00	31 – 45	
17.00 – 17.30	16 – 30	
17.30 – 18.00	1 – 15	

## 11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

### 11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum:	Pátek	5. 4. 2013
Čas:	14.30 - 18.30 hodin	
Místo:	Aeroklub Jindřichův Hradec, Letiště 744/II, 377 01 Jindřichův Hradec	

**11.1.1** Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

**11.1.2** Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

**11.1.3** Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

**11.1.4** Skládání vozidel z přepravních vleků je možné v prostoru areálu . Aeroklub Jindřichův Hradec, Letiště 744/II, 377 01 Jindřichův Hradec Do prostoru technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

**11.1.5** V areálu Aeroklub Jindřichův Hradec, Letiště 744/II, 377 01 Jindřichův Hradec, se doporučuje odstavení prázdných podvalníků a přívěsů. Místo bude upřesněno v PU . Odstavení podvalníků a přívěsů v servisní zóně je zakázáno

### 11.2 Plombování

Platí ustanovení SPR FAS s omezením pro sprintrally (otvor pro plombování motorového bloku není při sprintrally povinný).

### 11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS.

### 11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ – viz Přílohu č. 5 ZU.

### 11.5 Hlučnost

Platí NSŘ, E- technické předpisy, čl. 7.

### 11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

### 11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

<b>Zápůjční poplatky:</b>	monitorovací jednotka	100,- Kč
	držák jednotky	300,- Kč
	kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
	Vratná kauce deponovaná u správce ONI®: licence nebo 1.000,- Kč	

## 12. DALŠÍ POSTUPY

### 12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

**12.1.1** Startovní pořadí do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, PČR, PM (ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel).



### 12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start / startovní rampu.

**Oficiální start** podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér státní nebo městskou vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR FAS.

### 12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 37 SPRFAS.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

10 sekund - problikne červené světlo,

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS - vyloučení a odstavení vozu

### 12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do čekacího parkoviště před cílovou rampou. Na pokyn pořadatele posádky postupně vjedou na rampu (podium), kde bude slavnostní vyhlášení. Po cílovém ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

### 12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

### 12.4 Rychlostní zkoušky

#### 12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 40.6 SPR FAS. Rozhodčí fakturu budou zveřejnění na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- |   |           |
|---|-----------|
| • posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu | 5 sekund  |
| • rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem   | 20 sekund |
| • objetí (vynechání) retardéru                          | 30 sekund |

### 12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 52) a tato ZU.

12.5.2 Servisní parkoviště v areálu Aeroklubu Jindřichův Hradec, Letiště 744/II, 377 01 Jindřichův Hradec, bude otevřeno od pátku 5. 4. 2013 od 14.00 hodin do soboty 6. 4. 2013 do 19.00 hodin.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce. Zvláštní požadavky (umístění, případně další služby) musí být pořadatelům oznámeny písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně. Vozidla s označením „DOPROVOD“ (čl. 4.4.2 ZU) musí být odstavena na blízké přilehlé parkovací ploše s peším přístupem do servisního parkoviště.

12.5.4 Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod. Všichni soutěžící obdrží při registraci na seznamovací jízdě pytel na odpadky oproti záloze 200,- Kč. Tento pytel s odpadky předá při opuštění SP (nejpozději do 19.00 hodin), včetně potvrzení (dokladu) o platbě proti vrácené záloze u kontejneru při výjezdu ze servisního parkoviště.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

### 12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí KISS HÁDY

### 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| - vedoucí RZ                       | červená vesta s nápisem                         |
| - vedoucí bezpečnosti RZ           | modrá vesta s nápisem                           |
| - vedoucí ČK                       | zelená vesta                                    |
| - časoměřiči                       | žlutá reflexní vesta s nápisem Časoměřič-Timing |
| - traťoví komisaři v RB a BB       | žlutá vesta se znakem RB (blesk)                |
| - ostatní traťoví komisaři         | oranžová vesta                                  |
| - činovník pro styk se soutěžícími | žluto zelená vesta                              |

## 14. KLASIFIKACE A CENY

### 14.1 Klasifikace

Na konci rally budou kromě souhrnných výsledků (bez PM) vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

#### 14.1.1 TIMESEAL MČR ve sprintrally

- absolutní klasifikace
- třídy
- 2WD
- junioři do 25 let
- dámský pohár

#### 14.1.2 PČR v rally

- absolutní klasifikace (jen za SA1, SA2, SA3 a V1, V2)
- skupina SA (SA1, SA2, SA3, SA4)
- skupina V (třídy V1, V2, V3)
- třídy
- Pohár Favorit samostatně

#### 14.1.3 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

#### 14.1.4 Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace

### 14.2 Ceny

**14.2.1** V MČR-S podle čl. 14.1.1 ZU budou uděleny poháry za 1 – 3 místo v absolutním pořadí, v S2000, ve skupinách „A“, „N“, S, ve 2WD a ve vypsanych třídách

**14.2.2** V PČR podle čl. 14.1.2 ZU budou uděleny poháry za 1- 3 místo v absolutním pořadí, ve skupinách , ve vypsanych třídách a v Poháru Favorit

**14.2.3** V Poháru mládeže podle čl. 14.1.3 4 ZU budou uděleny poháry za 1 - 3místo absolutního pořadí PM.

**14.2.4** V rámci celkové klasifikace Rally Vrchovina budou uděleny poháry pro

- nejlepší posádku s juniorským jezdcem
- nejlepší dámskou posádku
- nejlepší smíšenou posádku

**14.2.5** V poháru pořadatele budou uděleny poháry za 1 – 3 místo

Vypsane ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Ceny budou předány na slavnostním vyhlášení výsledků rally.

## 15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

### 15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: Sobota 6. 4. 2013  
Čas: ihned po přejetí cílové rampy  
Místo: Auto Svoboda, Úvoz 109, Slavonice


### 15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10.000,- Kč

### 15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč



  
.....  
Petra Jurová, ředitelka rally

Internetová stránka pro informace: [www.rallyvrchovina.cz](http://www.rallyvrchovina.cz)

e-mail: [info@rallyvrchovina.cz](mailto:info@rallyvrchovina.cz)

PŘÍLOHA č. 1



Rally Vrchovina 2013

Časový harmonogram



LEG 1 / 1 Etapa Section 1 - 2 - 3

Time schedule

Sobota / Saturday 6.4.2013

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Čas Time	Čas 1. jezdce First car
ČK/TC 0	<b>START-Slavonice</b>					<b>8:30</b>
ČK/TC 1	Stálkov		6,87	6,87	0:16	8:46
<b>RZ/SS 1</b>	<b>Český Rudolec</b>	<b>5,69</b>	-	-		<b>8:49</b>
ČK/TC 2	Český Rudolec		1,37	7,06	0:16	9:05
<b>RZ/SS 2</b>	<b>Radíkov</b>	<b>8,28</b>	-	-		<b>9:08</b>
ČK/TC 2A	Přeskupení začátek - in		26,07	34,35	0:41	9:49
	<b>Přeskupení / Regrouping</b>				<b>0:50</b>	
ČK/TC 2B	Přeskupení konec out					10:39
ČK/TC 2B	Servis A začátek - in					
	<b>Servis J. Hradec A</b>	<b>13,97</b>	<b>34,31</b>	<b>48,28</b>	<b>0:30</b>	
ČK/TC 2C	Servis A konec - out					11:09
	<b>Tankovací zóna / Refueling zone</b>	<b>(28,34)</b>	<b>(75,33)</b>	<b>(103,67)</b>		
ČK/TC 3	Mýtinky		27,34	27,34	0:35	11:44
<b>RZ/SS 3</b>	<b>Návary</b>	<b>5,88</b>	-	-		<b>11:47</b>
ČK/TC 4	Klenová		15,47	21,35	0:26	12:10
<b>RZ/SS 4</b>	<b>Klenová</b>	<b>8,49</b>	-	-		<b>12:13</b>
ČK/TC 5	Stálkov		5,08	13,57	0:18	12:31
<b>RZ/SS 5</b>	<b>Český Rudolec</b>	<b>5,69</b>	-	-		<b>12:34</b>
ČK/TC 6	Český Rudolec		1,37	7,06	0:16	12:50
<b>RZ/SS 6</b>	<b>Radíkov</b>	<b>8,28</b>	-	-		<b>12:53</b>
ČK/TC 6A	Přeskupení začátek - in		26,07	34,35	0:41	13:34
	<b>Přeskupení / Regrouping</b>				<b>0:15</b>	
ČK/TC 6B	Přeskupení konec out					13:49
ČK/TC 6B	Servis A začátek - in					
	<b>Servis J. Hradec B</b>	<b>28,34</b>	<b>75,33</b>	<b>103,67</b>	<b>0:30</b>	
ČK/TC 6C	Servis A konec - out					14:19
	<b>Tankovací zóna / Refueling zone</b>	<b>(20,06)</b>	<b>(57,05)</b>	<b>(77,11)</b>		
ČK/TC 7	Mýtinky		27,34	27,34	0:35	14:54
<b>RZ/SS 7</b>	<b>Návary</b>	<b>5,88</b>	-	-		<b>14:57</b>
ČK/TC 8	Klenová		15,47	21,35	0:26	15:23
<b>RZ/SS 8</b>	<b>Klenová</b>	<b>8,49</b>	-	-		<b>15:26</b>
ČK/TC 9	Stálkov		5,08	13,57	0:18	15:44
<b>RZ/SS 9</b>	<b>Český Rudolec</b>	<b>5,69</b>	-	-		<b>15:47</b>
<b>ČK/TC 9A</b>	<b>CÍL SLAVONICE</b>		9,16	14,85	0:20	<b>16:07</b>

**Leg 1 totals, celkem**      **62,37**      **166,69**      **229,06**      27,23 %

RALLY KLUB AČR  
Zahradničkova 895/8 674 01 Třebíč

[www.rallyvrchovina.cz](http://www.rallyvrchovina.cz)  
[info@rallyvrchovina.cz](mailto:info@rallyvrchovina.cz)

## PŘÍLOHA č. 2

### PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

pátek 5. 4. 2012 od 8.00 – 16.00 hodin RZ 1 - 9

**POZOR: V lesních úsecích a v obcích RZ je nejvyšší povolená rychlost max. 50 km/hod !!**

**Omezení rychlosti:**

**obce dle silničního zákona, tj. od vjezdové tabule s názvem až po ceduli koncovou, lesní úseky budou vypsány dle itineráře, tj. strana a km xxx od začátku RZ až km xxx od začátku RZ. Upřesněno rozhodnutím ředitele.**

Berte ohled na cyklisty a chodce – zvýšený pohyb

## PŘÍLOHA č. 3

### ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI A JEHO PROGRAM

Fotografie ČSS



**Označení ČSS: žluto  
zelená vesta s popisem**

**Jana HEFNEROVÁ (CZ)**

**+420 737 202 875**

#### Program ČSS:

Datum	Stanoviště	Místo	Od - do	Poznámka
5.4.	sekretariát	ředitelství	19.00 – 20.30	
6.4.	start rally	před rampou	08.15 – 09.00	
6.4.	přeskupení +servis	ČK	09.45 – 12.20	
6.4.	přeskupení + servis	ČK	13.30 – 14.30	
6.4.	u UP v cíli (u rampy)	před rampou	16.05 – 17.30	
6.4.	u oficiální vývěsky	ředitelství	18.00 – 18.45	

## PŘÍLOHA č. 4

# POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

### Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

### Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

levá strana – řidič:

pravá strana – spolujezdec:

## PŘÍLOHA č. 5

# PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

### 1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

### 2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

### 3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v Poháru ČR v rally je doporučeno, pro SA4 a V3 povinné !. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

### 4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

### 5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách [www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr) ve složce formuláře.

## PŘÍLOHA č. 6

# JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

**Všem stálým účastníkům rally** v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

**Zahraničním soutěžícím** a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

**Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou** správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

**Na konci rally nebo po odstoupení z rally** musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

**Postup v průběhu rally** (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

**Postup při jednotlivých událostech na RZ:**

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

#### **Jízda a její ukončení**

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. **Manuály a další informace:** [www.onisystem.cz / rally](http://www.onisystem.cz/rally).